**Цахилгаан байгууламжийн угсралтын аюулгүй ажиллагааны дүрэм. 2-р бүлэг /2,1- 2,10/**

**Шинэчлэн боловсруулж байгаа хувибарыг харьцуулсан байдал.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Одоо мөрдөж байгаа дүрэм | Боловсруулж байгаа дүрмийн хувилбар | Оруулсан өөрчлөлт, тайлбар | Оруулсан өөрчлөлт, тайлбарын талаар өгөх санал, зөвөлгөө |
| **II. ЦАХИЛГААН ДАМЖУУЛАХ АГААРЫН ШУГАМЫН ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН АЖИЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА** **2.1. ГАЗАР ШОРОО, ӨРӨМДЛӨГИЙН АЖИЛ**Ажлын зохион байгуулалт2.1.1 Газар шорооны ажлыг механикжуулсан аргаар гүйцэтгэх ёстой. Машин хүрэх боломжгүй, бага хэмжээтэй эсвэл ухсан нүхийг заасан хэмжээнд хүргэх (суурийн тэгшилгээ хийх, овоолох, цэвэрлэх) ажлыг гараар хийж болно. | **2. ЦАХИЛГААН ДАМЖУУЛАХ АГААРЫН ШУГАМЫН БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖИЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА** | **~~ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН~~** **БАРИЛГА УГСРАЛТЫН** |  |
| * + 1. Экскаватор, өрмийн ба төмөрбетон гадсан хөл зоох тоноглолыг тэгшилгээ хийсэн талбай дээр байрлуулж ажиллуулах ёстой. Харин хийн явалтын машин (зөөврийн)-ыг тулах хэрэгсэлд бэхэлнэ.

закрепляться инвентарными (переносными) упорами. | 2.1.2 Экскаватор, өрмийн ба төмөрбетон гадсан хөл зоох тоноглолыг ажлын үед тэгшилгээ хийсэн талбай дээр байрлуулах ёстой ба баталгаажсан (зөөврийн) тулгуураас бэхлэнэ. | Экскаватор, өрмийн болон гагнуурын төхөөрөмжүүдийг ажлын явцад зориулалтын тулгуурууд болон бэлтгэгдсэн талбай дээр байрлуулна. Экскаватор, өрмийн ба төмөрбетон гадсан хөл зоох тоноглолыг ажил гүйцэтгэх үед тэгшилгээ хийсэн талбай дээр байрлуулж ажиллуулах шаардлагатай бөгөөд зөөврийн тулгуураас бэхлэнэ.УБЦТС ТӨХК |  |
| 2.1.3 Ажлын завсарлагын үед (шалтгаан ба үргэлжлэх хугацаанаас үл хамааран) экскваторын сумыг мөргөцгийн эсрэг талд гаргах ба шанагыг хөрсөн дээр буулгана. Шанагын цэвэрлэгээг зөвхөн нүхний гадна газарт  буулгасны дараа хийж болно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2..1.4 Газар шорооны ажлыг бүрэн буюу түр зогсоосон үед нүхний захаас 2 м-ээс доошгүй зайд экскваторыг тавина. | 2..1.4 Газар шорооны ажлыг бүрэн буюу түр зогсоосон үед нүхний захаас 2 м-ээс багагүй зайд экскваторыг тавина. | -Газар шорооны ажлыг түр завсарлах үед экскваторыг нүхний захаас 2 м-ээс багагүй зайд байрлуулна.УБЦТС ТӨХК |  |
| 2.1.5 Экскваторын ажлын үед мөргөцгийн талаас ямар нэг үйлдвэрлэл явуулах, экскваторын үйлчлэлийн нэмэх5 м-ийн радиуст хүмүүс байхыг хориглоно. | 2.1.5 Экскваторын ажлын үед мөргөцгийн талаас ямар нэг ажил явуулах, экскваторын үйлчлэх хүрээний гаднах 5 м-ийн зайд хүмүүс байхыг хориглоно. | ~~үйлдвэрлэл~~ ажил~~үйлчлэлийн нэмэх радиуст~~зайд-Экскватораар ажил гүйцэтгэх үед мөргөцгийн талаас ямар нэг үйлдвэрлэл явуулах, экскваторын үйлчлэлийн нэмэх 5 м-ийн радиуст хүмүүс байрлахыг хориглоно. УБЦТС ТӨХК |  |
| * + 1. 2.1.6 Экскваторын явалтын үед түүний сум явалтын чиглэлд байрлаж байх ёстой бөгөөд шанагыг газраас 0,5-0,7 м дээш өргөнө. Экскваторыг ачаа бүхий шанагатай явуулахыг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй | Экскваторыг хөдөлгөөнд байх үед түүний сумыг явалтын чиглэлд байрлуулах бөгөөд шанагыг газраас 0,5-0,7 м дээш өргөнө. Экскваторыг ачаа бүхий шанагатай хөдөлгөөнд оруулахыг хориглоно. УБЦТС ТӨХК |  |
| * + 1. Паспортанд заагдсанаас их хэмжээний налуугаар экскваторыг өгсөх буюу уруудах үед хариуцлагатай ажилтныг байлцуулан трактор эсхүл цахилгаан эргүүлгийн тусламжтайгаар уг ажлыг хийх шаардлагатай.
 | 2.1.7 Паспортанд заасанаас их хэмжээний налуугаар экскваторыг өгсүүлэх буюу уруудуулах ажлыг механик болон мастерийг байлцуулан трактор эсхүл лебедкийн тусламжтайгаар уг ажлыг гүйцэтгэх шаардлагатай. | Паспортанд заагдсанаас их хэмжээний налуу үед экскваторын өргөх буюу буулгах ажлыг хариуцлагатай ажилтныг байлцуулан трактор эсхүл цахилгаан эргүүлгийн тусламжтайгаар уг ажлыг хийж гүйцэтгэх шаардлагатай. УБЦТС ТӨХК |  |
| * + 1. 2.1.8 Экскватор ба краны тусламжтайгаар автомашинд шороо ачих үед хамгаалах оройвчоор тоноглогдоогүй автомашины кабинд жолооч байхыг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.1.9 Хөвөгч бүхий төхөөрөмж дээрх ажлын үед  кабин нь шанаганы үйлчлэх хүрээний гадна байхаар автомашиныг зогсооно.
 | Хөвөгч бүхий төхөөрөмжөөр ажил гүйцэтгэх үед автомашиныг кабин нь шанаганы үйлчлэх хүрээний гадна байхаар зогсооно. | Найруулга |  |
| 2.1.10 Газар зүсэх, түүнчлэн хөрснөөс шанагыг гаргахын тулд экскваторыг шилжүүлэх, эргэлтийн механизм ашиглахыг хориглоно | Газар зүсэх, түүнчлэн хөрснөөс шанагыг гаргахын тулд экскваторын хөдөлгөөн болон эргэлт хийх үед механизм ашиглахыг хориглоно | Найруулга |  |
| * + 1. Экскваторын машинч ухаж байгаа нүхний ханын байдал, бага зэргийн нуралт, гулсалт буюу овооролтыг анхааралтай ажиглаж байх үүрэгтэй. Түүнчлэн дүүжлэгдсэн хошуу (хөндийлсэн оройвч) үүссэн тохиолдолд ажлыг даруй зогсоож экскваторыг аюулгүй зайд байрлуулна.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.1.12 Дулаанжуулалтын болон ус дамжуулах, бохир зайлуулах газар доорх байгууламжууд, мөн нутаг дэвсгэрийн доор далд байгаа хийн шугам хоолой, агааржуулалтын шугам хоолой, кабелиудыг газрын гадаргуу дээр тэмдэглэсэн заагч байх ёстой.
 | 2.1.12 Газар доор далд байгаа дулаанжуулалтын болон ус дамжуулах, бохир зайлуулах байгууламжууд, хийн шугам хоолой, агааржуулалтын шугам хоолой, кабелиудын байрлалыг заасан тэмдэглэгээ газрын гадаргуу дээр байх ёстой. | Найруулга |  |
| * + 1. 2.1.13 Барилгын нутаг дэвсгэрт хортой хий, байлдааны хэрэгсэл илэрвэл ажлыг нэн даруй зогсоож, тэдгээрийн байрлах газарт зохих тэмдэг, тэмдэглэгээ хийж тавина. Ажлын удирдагч тухайн орон нутаг дахь онцгой байдлын асуудал хариуцсан нэгжид дуудлага өгнө. Ажилчдыг аюултай хүчин зүйлийн нөлөөллийг бүрэн арилгатал аюултай бүсээс яаралтай гаргаж холдуулна.
 | 2.1.13 Барилга угсралтын дэвсгэрт хортой хий, байлдааны хэрэгсэл илэрвэл ажлыг нэн даруй зогсоож, тэдгээрийн байрлах газарт зохих тэмдэг, тэмдэглэгээ хийж тавина. Ажлын удирдагч тухайн орон нутаг дахь онцгой байдлын асуудал хариуцсан нэгжид дуудлага өгнө. Ажилчдыг аюултай хүчин зүйлийн нөлөөллийг бүрэн арилгатал аюултай бүсээс яаралтай гаргаж холдуулна.   | ~~Барилгын~~ Барилга угсралтын |  |
| * + 1. 2.1.14 Ажилчдын хөдөлгөөн ихтэй газруудад шуудуу, суваг дээр ажиллах үед 0,6 м-ээс багагүй өргөнтэй эмжээр бүхий банзан шалтай, хоёр талдаа 1 м-ийн өндөр хашлагатай гүүрэнцэр тавьж өгөх ёстой.
		2. 2.1.15 Харанхуй буюу гэрэлтүүлэг муутай орчинд ажлын байр бэлтгэхдээ гэрэлтүүлэгчээс гадна нэмэлт гэрэлтүүлэгч-дохиоллыг аюултай ажлын байранд тоноглох шаардлагатай.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| ***Нүхийг бэлтгэх**** + 1. 2.1.16 Том чулуу, хожуул, төмрийн хаягдал, мөстлөгийг цэвэрлээгүй газарт ажиллахыг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.1.17 Үйлдвэрлэлийн ажлын төсөлд тодорхой заагаагүй бол хэвтээ гадаргуугийн ухаадсын налуугийн сууриас машины ойрын тулгуур хүртэл хамгийн бага зай хэмжээг хүснэгт 2.1–д зааснаар авна.2.1.18 Хөрсний усны түвшингээс дээш (шүүрэх өргөгдлийг тооцсон) хадгүй хөрсөнд буюу зохиомлоор усны түвшинг бууруулж хатаасан хөрсөнд ханын бэхэлгээгүй шуудуу ба нүхний ухаадсын гүн дэх налуугийн эгцрэлийг хүснэгт 2.1-оор авна. | 2.1.17 Үйлдвэрлэлийн ажлын төсөлд тодорхой заагаагүй бол хэвтээ гадаргуугийн ухаадсын налуугийн сууриас машины ойрын тулгуур хүртэл хамгийн бага зай хэмжээг хүснэгт 2.1–д зааснаар авна.2.1.18 Хөрсний усны түвшингээс дээш чулуурхаг бус хөрсөнд (нарийн сувгаар өгсөх шүүрэлтийг тооцсон) буюу албаар усгүйжүүлсэн хөрсөнд бэхэлгээгүй налуу нүх, суваг шуудуу ухах малталтын гүн, налуугийн эгцэрлийг Хүснэгт- 2.1 дагуу зөвшөөрнө. | ~~Үйлдвэрлэлийн~~ УгсралтынНайруулга |  |
| * + 1. 2.1.19 Хөрсийг бэлтгэхдээ доогуур нь хөндийлэн малтаж ухахыг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.1.20 Нүхэнд орох, нүхнээс гарахдаа холбогдох стандартын дагуу бэлтгэсэн зориулалтын шат хэрэглэнэ.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.1.21 Хэвтээ байрлалтай хоолойг хүчтэй дарах үед 1200 мм-ээс багагүй диаметртэй, 40 м-ээс ихгүй урттай хоолойд ажилчид байхыг зөвшөөрнө. Ажилчдыг хоолойд нэг цагаас дээш хугацаанд үргэлжлүүлэн ажиллуулж болохгүй. 10 м ба түүнээс дээш урттай дамжуулах хоолой албадмал агааржуулагчтай байвал зохино.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 22.1.22 Гадаргуугийн ус нүхэнд орж дүүргэхээс урьдчилан сэргийлэх зорилгоор хашлага нуруу буюу хаалт, ус зайлуулах сувгийг төлөвлөж барих бөгөөд хөрсний ус нүхний ёроолын түвшингээс дээшилбэл ажил гүйцэтгэх төслөөр усны түвшинг бууруулах арга хэмжээ авч хэрэгжүүлнэ.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| *Газар доорх шугам сүлжээний байгууламж ба нүхний орчимд гүйцэтгэх ажил** + 1. 2.1.23 Газар доорх цахилгаан кабель, хийн хоолой гэх мэт шугам сүлжээний байгууламж бүхий бүсэд газар шорооны ажил гүйцэтгэхдээ эдгээр байгууламжийн ашиглалтыг хариуцдаг байгууллагаас албан ёсны зөвшөөрөл авна. Зөвшөөрөлд шугам сүлжээг суулгаж тавих гүн ба байрлалыг тусгасан зураг (схем) хавсаргасан байх ёстой. Ажил эхлэхээс өмнө газар доорх шугам сүлжээний байгууламжийн байрлалыг заасан тэмдэг тавьж байрлуулбал зохино.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.1.24 Газар доорх шугам сүлжээний байгууламжийн үйлчлэлийн бүсэд гүйцэтгэх газар шорооны ажлыг мастерын хяналтан дор, хүчдэлтэй байгаа цахилгааны кабелийн хамгаалалтын бүсэд бол цахилгааны аж ахуйн ажилтны хяналтан дор тус тус гүйцэтгэх ёстой. Ажлын байранд урьдчилан сэргийлэх зурагт хуудас, дохиоллыг байрлуулах ёстой. Газар шорооны ажлыг нүхний ханаас 2 м-ээс багагүй, кабель, бусад шугам сүлжээний хоолойноос 1 м-ээс дээш зайд механизмаар, 0.3 м-ээс доош хэвийн гүнд тавьсан кабель дээрх газрыг алх, царил, зээтүүгээр цохиж сийрүүлэхийг тус тус хориглоно. Цахилгаан дамжуулах шугамын тулгуурын орчимд 0.5 м-ээс илүү гүнд болон газар доорх шугам сүлжээний байгууламж бүхий бүсэд нүх ухах ажлыг ажилд оруулах-нарядаар гүйцэтгэх ёстой.
 | 2.1.24 Газар доорх шугам сүлжээний байгууламжийн үйлчлэлийн бүсэд гүйцэтгэх газар шорооны ажлыг мастерын хяналтан дор, хүчдэлтэй байгаа цахилгааны кабелийн хамгаалалтын бүсэд бол цахилгаан байгууламжийг эзэмшигч ажилтны хяналтан дор тус тус гүйцэтгэх ёстой.Ажлын байранд урьдчилан сэргийлэх зурагт хуудас, дохиоллыг байрлуулах ёстой. Газар шорооны ажлыг нүхний ханаас 2 м-ээс багагүй, кабель, бусад шугам сүлжээний хоолойноос 1 м-ээс дээш зайд механизмаар, 0.3 м-ээс доош хэвийн гүнд тавьсан кабель дээрх газрыг алх, царил, зээтүүгээр цохиж сийрүүлэхийг тус тус хориглоно. Цахилгаан дамжуулах шугамын тулгуурын орчимд 0.5 м-ээс илүү гүнд болон газар доорх шугам сүлжээний байгууламж бүхий бүсэд нүх ухах ажлыг ажилд оруулах-нарядаар гүйцэтгэх ёстой. | цахилгаан байгууламжийг эзэмшигч ажилтны хяналтан дор тус тус гүйцэтгэх ёстой.Найруулга |  |
| * + 1. 2.1.25 Ажиллагаатай байгаа газар доорх шугам сүлжээний (5 м-ээс бага) байгууламжийн ойр орчимд газар шорооны ажлыг гүйцэтгэхдээ огцом доргиохгүй зөвхөн хүрз ашиглана. Зурагт тусгагдаагүй газар доорх байгууламж илэрвэл түүний эзэмшигчийг тогтоон холбогдох зөвшөөрөл авах хүртэл ажлыг түр зогсооно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| *Уулын налууд ажиллах** + 1. 2.1.26 Үйлдвэрлэлийн ажлын төсөлд уулын налууд суурь тавих, тулгуур байрлуулж угсрах талбай бэлтгэх, түүнд хүрч очих замын байгууламжийг урьдчилан тусгавал зохино.
 | *Уулын налууд ажиллах** + 1. 2.1.26 Угсралтын ажлын төсөлд уулын налууд суурь тавих, тулгуур байрлуулж угсрах талбай бэлтгэх, түүнд хүрч очих замын байгууламжийг урьдчилан тусгавал зохино.
 | ~~Үйлдвэрлэлийн~~ Угсралтын |  |
| * + 1. 2.1.27 20 градус хүртэлх эгцрэлтэй уулын налуугийн асгаасан шороон талбайг ачаа өргөх кран суурилуулалтанд ашиглаж болохгүй. 20 градусаас их эгцрэлтэй уулын налуугийн асгаасан талбайд машины хөдөлгөөнийг хориглоно.
 | * + 1. 2.1.27 20 градус хүртэлх эгцрэлтэй уулын налууд асгаасан шороон талбайг ачаа өргөх кран суурилуулахад ашиглаж болохгүй. 20 градусаас их эгцрэлтэй уулын налуудасгаасан шороон талбайд машины хөдөлгөөнийг хориглоно.
 | * + 1. Найруулгын өөрчлөлт
 |  |
| * + 1. 2.1.28 Уулын 11 градус хүртэл эгцрэлтэй налуугийн асгаасыг гулсахаас урьдчилан сэргийлж ширгээс нь цэвэрлэсэн гадаргууд сонгосон хөрсийг асгана. Уулын 11 градусаас дээш эгцрэлтэй налууд асгаас хийхийн өмнө уулын налууг 3 м-ээс багагүй өргөнтэй шаталж хуваана. Талбайн хөмсгөөр 1 м-ээс багагүй өндөртэй, 2 м-ээс багагүй өргөнтэй хамгаалалтын нуруувчин асгаас хийж өгөх ёстой.
 | * + 1. 2.1.28 Уулын 11 градус хүртэл эгцрэлтэй налууд асгаасыг гулсахаас хамгаалж ширгээс нь цэвэрлэсэн гадаргууд тохирох хөрсийг асгана. Уулын 11 градусаас дээш эгцрэлтэй налууд асгаас асгахын өмнө уулын налууг 3 м-ээс багагүй өргөнтэй шаталж хуваана. Талбайн захаар 1 м-ээс багагүй өндөртэй, 2 м-ээс багагүй өргөнтэй хамгаалалтын нуруувчин асгаас хийж өгөх ёстой.
 | * + 1. Найруулгын өөрчлөлт
 |  |
| *Өвлийн улиралд хийх ажил** + 1. 2.1.29 Өвлийн улиралд хөлдөлтийн гүнд хийх ухаадсыг (хуурай элснээс бусад) бэхэлгээгүй хийж болно.
 | *Өвлийн улиралд хийх ажил** + 1. 2.1.29 Өвлийн улиралд хөлдүү хөрсөнд ухаадсыг (хуурай, элсэрхэгээс бусад) бэхэлгээгүй хийж болно.
 | * + 1. Найруулгын өөрчлөлт
 |  |
| * + 1. 2.1.30 Хуурай элсэн шороог хөлдөлтийн гүнээс үл хамааран налуутай буюу бэхэлгээтэй хийнэ. Бэхэлгээний байдалд байнгын хяналт тогтоосон байх ёстой.
 | 2.1.30 Хуурай элсэрхэг хөрсөнд ухаадсыг хөлдөлтийн гүнээс үл хамааран налуутай буюу бэхэлгээтэй хийнэ. Бэхэлгээний байдалд байнгын хяналт тавьж байх ёстой. | * + 1. Найруулгын өөрчлөлт
 |  |
| * + 1. 2.1.31  Өвлийн улиралд ухсан нүх, шуудуу (бэхэлгээтэй ба бэхэлгээгүй)-ны хануудыг урт хугацааны хур тунадастай дулаарал болон зориудаар халаасан үед шалгаж үзэн шаардлагатай бол нэмэлт бэхэлгээ хийнэ.
 | 2.1.31 Өвлийн улиралд ухсан нүх, шуудуу (бэхэлгээтэй ба бэхэлгээгүй)-ны хануудыг цаг агаарын урт хугацааны дулаарал болон зориудаар халаасан үед шалгаж үзэн шаардлагатай бол нэмэлт бэхэлгээ хийнэ. | * + 1. Найруулгын өөрчлөлт
 |  |
| * + 1. 2.1.32 4 м хүртэлх гүнтэй нүх, шуудууг хэрэв хөлдөлтийн гүн, хурд нь ажлын аюулгүй байдлыг хангахаар байвал байгалийн аргаар хөлдөөж бэхэлгээгүй ухаж болно. Хуурай элсэн хөрсийг хөлдөлтөөс үл хамааран бэхэлгээ хийж, налуу гаргаж ухна.
 | 2.1.32 Хэрэв хөлдөх хугацаа, гүн нь ажлын аюулгүй байдлыг хангаж байвал бэхэлгээний төхөөрөмжгүйгээр байгалийн хөлдөөх аргаар нүх, шуудуу ухахыг 4 м хүртлэх гүнд зөвшөөрнө. Хуурай элсэрхэг хөрсийг хөлдөлтөөс үл хамааран бэхэлгээ хийж, эсвэл налуу гаргаж ухна. | * + 1. Найруулгын өөрчлөлт
 |  |
| * + 1. 2.1.33 Өвлийн нөхцөлд урьдчилан сийрүүлэхгүйгээр механизмаар мөргөцөг шуудуу ухаж болохгүй. Хөлдсөн хөрс ухаж буй газраас 5 м-ийн дотор хүмүүс байлгахыг хориглоно.
 | * + 1. Өөрчлөлтгүй
 |  |  |
| * + 1. 2.1.34 Үйлдвэрлэлийн ажлын төслийн дагуу нүхэн дээрээс дулаацуулалт хийнэ. Бэхэлгээ хийгээгүй нүх, шуудуун дээр дулаацуулагч тавихыг хориглоно.
 | * + 1. 2.1.34 Угсралтын ажлын төслийн дагуу нүхийг дээрээс нь халаана. Бэхэлгээ хийгээгүй нүх, шуудууг дээрээс нь халаахыг хориглоно.
 | Найруулгын өөрчлөлт |  |
| * + 1. 2.1.35 Цахилгаанаар хөрсийг халаахдаа ажлын технологийн шаардлагыг мөрдөж ажиллах ёстой. Халааж буй гадаргуу дээр хаалт, урьдчилан сэргийлэх дохиолол тавина. Шөнийн буюу харанхуй цагт талбай заавал гэрэлтүүлэгдсэн байх ёстой.
 | * + 1. 2.1.35 Цахилгаанаар хөрсийг халаахдаа технологийн шаардлагыг мөрдөж ажиллах ёстой. Халааж буй гадаргуу дээр хаалт, хамгаалах дохиолол тавина. Шөнийн буюу харанхуй цагт талбай заавал гэрэлтүүлэгдсэн байх ёстой.
 | Найруулгын өөрчлөлт |  |
| * + 1. 2.1.36 Хаалтууд, халааж байгаа хэсгийн хүрээ хоорондын зай 3 м-ээс багагүй байх бөгөөд задгай агаарт байгалийн чийгшилтэй хөрсийг цахилгаанаар халаах үед 380 В хүртэлх хүчдэл хэрэглэж болно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. . 2.1.37 Цахилгаан халаалтыг цахилгааны аюулгүй ажиллагааны III групптэй цахилгааны монтер гүйцэтгэх ёстой. Монтер нь шаардлагатай хамгаалах хэрэгсэл (хөндийрүүлэх бээлий, гутал, гүйдэл хэмжих хавчаар, тусгаарлагч бүхий гартай багаж)-ээр хангагдсан байх ёстой. Халааж буй хүчдэлтэй газарт гадны хүн орохыг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.1.38 Трансформатораас халаалтын хэсэг рүү очсон цахилгааны түр сүлжээг газраас дээш 0.5 м-ээс багагүй өндөрт тусгаарлагатай утас, тэргэнцэр дээр сунган тавина. Трансформаторын их биеийг газардуулсан байх ёстой.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.1.39 Халаалтанд хэрэглэж буй тоног төхөөрөмж, утсууд гэмтээгүй байгаа эсэхэд өдөр тутам, түүнчлэн тоног төхөөрөмж, утсыг зөөж тавих бүрт байнга шалгана. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.1.40 Халааж буй талбайн хэсэгт ажлын холбоогүй гадны хүн орохыг хориглоно.
 |  Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.1.41 Өвлийн улиралд кабель тавих газарт 0.4 м ба түүнээс дээш гүн нүх ухахдаа газрыг гэсгээж ухна. Гэсгээж буй гадаргаас кабель хүртэл 0.3 м-ээс багагүй шороон үеийг ухалгүй үлдээх хэрэгтэй.
 | * + 1. 2.1.41 Өвлийн улиралд гэмтсэн кабелийн газар шорооны ажил хийхдээ кабель хүртэл 0.3 м –ээс багагүй шороон үеийг ухалгүй үлдээж, гараар ухна.
 | Найруулгын өөрчлөлт |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Өрөмдлөгийн ажил*2.1.42 Өрөмдлөгийн төхөөрөмж суурилуулах талбай нь тэгш, хангалттай хатуу гадаргуутай байх ба талбайн гадаргуугийн налуу өрөмдлөгийн тоноглолын паспортанд зааснаас хэтрэхгүй байх ёстой. | 2.1.42 Өрөмдлөгийн төхөөрөмж суурилуулах талбай нь тэгш, хангалттай хатуу гадаргуутай байх ба талбайн гадаргуугийн налуугийн хэмжээ өрөмдлөгийн тоноглолын паспортанд зааснаас хэтрэхгүй байх ёстой. | Налуугийн хэмжээ |  |
| 2.1.43 Автомашины арал дээрх өрмийн машинд өөрийнх нь дураар шилжилт хөдөлгөөн хийлгэхгүйн тулд зориудын тулгуур бэхэлнэ. | 2.1.43 Автомашины арал дээрх өрмийн машиныг хөдөлгөөнгүй болгохын тулд зориулалтын тулгуурт бэхэлнэ. | машиныг хөдөлгөөнгүй болгохын тулд зориулалтын тулгуурт |  |
| 2.1.44 Цооногийг өрөмдөхдөө хаалтын систем тавьсан байна. | 2.1.44 Цооногийг өрөмдөхдөө хаалт, хамгаалалт тавьсан байна. | хаалт, хамгаалалт |  |
| 2.1.45 Ажил эхлэхээс өмнө машинч урьдчилан сэргийлэх дохио өгөх ба механизмын ажлын радиуст хүмүүс, гадны зүйлс байхгүй эсэхэд байнгын хяналт тавьж ажиллана. | 2.1.45 Ажил эхлэхээс өмнө машинч анхааруулах дохио өгөх ба механизмын үйлчлэх хүрээнд хүмүүс, гаднын эд зүйлс байхгүй эсэхэд байнгын хяналт тавьж ажиллана. | ~~урьдчилан сэргийлэх~~ анхааруулах~~радиуст~~ үйлчлэх хүрээнд |  |
| 2.1.46 Өрөмдлөгийн ажлын явцад гадны хүн, машин ажлын байгууламжаас 5 м-ээс багагүй зайнд байх ёстой. | 2.1.46 Өрөмдлөгийн ажлын үед гаднын хүн, машины үйлчлэх хүрээнээс 5 м-ээс багагүй зайнд хол байх ёстой. | ~~Явцад~~ үед хол |  |
| 2.1.47 Өрмийн машиныг барьж байгуулах шилжүүлэх, задлах, засах, угсрах ажлыг өрөмдлөгийн ажлыг хариуцсан ажилтны хяналтын дор зөв гүйцэтгэнэ. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.1.48 15 м/сек–ээс их салхитай, аадар бороо, аянга цахилгаантай үед өрөмдлөгийн ажил хийхийг хатуу хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.1.49 Өрмийн машиныг урьдчилан тэгшилгээ хийсэн хэсэг рүү шилжүүлнэ. | 2.1.49 Өрмийн машиныг урьдчилан тэгшилгээ хийсэн талбай руу шилжүүлнэ. | Талбай руу |  |
| 2.1.50 Өрөмдлөгийн хэрэгслийг ажлын байдалтайгаар шилжүүлэхийг үл зөвшөөрнө. | 2.1.50 Ажиллагаатай байгаа өрмийн машиныг өрөмдлөгийн хэрэгслүүдтэй нь шилжүүлэхийг хориглоно. | Найруулга |  |
| 2.1.51 Өрөмдсөн цооногийн амыг хаалт хашилтаар найдвартай таглавал зохино. | 2.1.51 Өрөмдсөн цооногийн амыг таглаж, хаалт хашилтаар найдвартай хамгаалбал зохино. | Найруулга |  |
|  | 2.1.52 Цооногт яндан хоолойг суулгах, гаргах үед ажилд хамааралгүй хүмүүсийг аюулгүй зайд холдуулах шаардлагатай. | Орчуулсан |  |
| 2.2 МОД ОГТЛОХ2.2.1 Мод огтлох ажлыг MNS 0012-3-007 стандартаар тодорхой боловсруулсан технологийн картын дагуу гүйцэтгэнэ. | 2.2 МОД ОГТЛОЖ, ЗУРВАС БЭЛДЭХ АЖИЛ | ЗУРВАС БЭЛДЭХ АЖИЛ |  |
| 2.2.2 Мод огтлох ажил гүйцэтгэж буй бүх хүмүүс тусгай хувцас, гутал, хамгаалах дуулгатай байх ба тэдгээрийг тогтмол, зөв хэрэглэвэл зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.3 Мод огтлох ажилд ганцаараа ажиллахыг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.4 Мод огтлох ажлын явцад мод огтлох бэлтгэл ба туслах ажил, мод унагаах, буулгах, мөчрөөс цэвэрлэх, холтослох, модыг ачих, огтолсон ойд механизмаар цэвэрлэгээ хийх ажлын аюулгүй ажиллагаа бүрэн хангагдсан байх ёстой. |  Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.5 Мод огтлох ажлын огтолгооны бэлэн байдлын актыг бүрдүүлнэ. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.6 Мод унагах газраас 50 м-ийн радиус доторх нутаг дэвсгэрийг аюултай бүсэд тооцно. Аюултай бүсэд MNS 0012-4-007 стандартын дагуу аюулгүй ажиллагааны зөөврийн тэмдгүүдээр хаалт тавина. | 2.2.6 Мод унагах газраас 50 м-ийн хүрээн доторх нутаг дэвсгэрийг аюултай бүсэд тооцно. Аюултай бүсэд MNS 0012-4-007 стандартын дагуу аюулгүй ажиллагааны зөөврийн тэмдгүүдээр хориг тавина. | ~~Радиус~~ хүрээ |  |
| 2.2.7 Уулын мод огтлох үед доод хязгаарын хилийн цаана 15 градус хүртэл налуутай үед 60 м хүртэл өргөн гадна аюулгүй ажиллагааны бүсийг тогтоох бөгөөд 15 м-ээс дээш градусын налуутай бол уулын бэл хүртэл энэхүү гадна бүсийг сунгах хэрэгтэй. | 2.2.7 Уулын мод огтлох үед доод захын гадна 15 градус хүртэл налуутай бол 60 м хүртэл өргөн аюулгүй ажиллагааны бүсийг тогтоох бөгөөд 15 градусаас дээш налуутай бол уулын бэл хүртэл энэхүү бүсийг сунгах хэрэгтэй. | Найруулга |  |
| 2.2.8 Мод огтлох ажил гүйцэтгэх дотор талбайн аюулгүй ажиллагааны бүс:а. Мод унагах болон бусад ажил гүйцэтгэж байгаа уулын налуу дагуух хэсгүүдийн хооронд – 60 м,б. Мод унагахаас бусад ажил гүйцэтгэж байгаа ажилчдын хооронд – 30 м,в. Мод унагах ажил 15 хүртэл градусын налуу бол уулын хормой хүртэл,15-аас дээш градусын налууд бусад ажил хийж байгаа уулын налуу дагуух ажлын байруудын хооронд 60 м-ээс багагүй байна. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.9 Уулын мод огтлох ажлын үед мод унагаах, мод буулгах, мөчрөөс цэвэрлэх, холтослох, мод ачих ажлыг 8,5 м/сек-ээс илүү, тэгш газарт зөвхөн мод унагахад 11 м/сек-ээс их, ганцаар мод унагахад 4,5 м/сек-ээс ихгүй салхитай үед тус тус ажил гүйцэтгэж болохгүй. Мод огтлох ажлыг аадар бороо, мөндөр, их цас, өтгөн манан (үзэгдэх орчин 50 м-ээс бага)-тай үед зогсоовол зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.10 Бензинээр ажилладаг хөрөө, мөчир огтлогчийг ашиглан ажиллах үед дараах ажил хийхийг хориглоно. Үүнд:а.Ажиллаж байгаа хөдөлгүүрийг шатах тослох материалаар цэнэглэх, шатахуунд этилтэй бензин хэрэглэх;б.Бензин хөдөлгүүртэй хөрөөг унтраалгүй нэг модноос нөгөөд очих;в.Хөдөлгүүрийг унтраалгүй жижиг засвар, хөрөөний гинж шинэчлэх, чангалах;г.Хөрөөг хэвтээ гадаргууд ашигласны дараа босоо гадаргууд шилжих ба эсрэгээр редукторыг эргүүлэх;д.Хөдөлгүүрийг бүрэн зогсоолгүй ирэнд шахагдсан хөрөөний гинжтэй шинийг сугалж авах; | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.11 Мод унагаахын өмнө саад болохуйц бутыг гар болон моторт багажаар тайрч цэвэрлэх, өвөлд модны ойролцоох цасыг цэвэрлэн мод унагаах талын эсрэг талд 45 градусын өнцөгтэй 4 м-ээс багагүй урттай зам засах хэрэгтэй. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.12 Мод унагаах үед хөдөлгүүртэй багажуудад дараах шаардлага тавигдана. Үүнд:а.Унагаах хэрэгслийг ашиглах (шахуурган шаатаг, шахуурган тулц, унагах сэрээ, хүрз, шаантаг);б.20 градусаас дээш налуутай газарт унанги ба шатсан модтой ажиллах, механикжсан унагах хэрэгслийн тусламжтайгаар 22 см-ээс дээш голчтой мод унагахдаа хоёул ажиллах (унагаагч мод огтлогчтой);в.Модыг түлхэж унагаах талаас гүйцээж хөрөөдөх;г.Тайрах модны хөрөөдөлтийг голчийн 1/4 - 1/3-ийн гүнд хийх;д.Модны тэнхлэгтэй перпендукляраар тайралтын доод хавтгайг гүйцэтгэх, энэ үед дээд огтолгоо доод гадаргуутай 25-35 градусын өнцөг үүсгэх буюу тайралтын доод гадаргуутай зэрэгцээ байх ба хөрөөдөж байгаа газарт түүнээс модны голчийн 1/10 зайтай байх;е.Хөрөөдөлгүй 2-4 см үлдээх;ж.Унагах чиглэлтэй нь харьцуулахад хажуу тийшээ налуутай модонд оройг нь налуу тал руу чиглэсэн шаантаг хэлбэрийн хөрөөдөлт дутуу үлдээх;з.5 градусаас илүү налуутай модыг налсан тал руу нь унагах; | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.13 Унагасан модноос мөчрийг сүх буюу хөдөлгүүртэй багажаар цэвэрлэх үед дараах шаардлагыг мөрдвөл зохино. Үүнд:а.Мөчрийг цавчих, тайрах ажлыг модны ёроолоос оройн чиглэлд хийх;б.Уулын хэвгийд унагасан модыг мөчирлөхийн өмнө хэвгийн дагуу 20 градусын эгцрэлтэй налуу ба хэвгийн хөндлөн чиглэлд, 15 градус ба түүнээс дээш эгцрэлтэй налууд модыг хожуулд бэхлэх; | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.14 Мөчрийг цавчих, тайрахдаа дараах үйл ажиллагааг зөвшөөрөхгүй. Үүнд:а.Унасан модон дээр гарч зогсох, мордох;б.Тогтворгүй байгаа модыг бэхлэх арга хэмжээ авахгүй байх;в.Хураалттай, тракторын самбар дээр байрлуулсан, багцалсан модон дээр цавчилт, тайралт хийх; | 2.2.14 Мөчрийг цавчих, тайрахдаа дараах үйл ажиллагааг зөвшөөрөхгүй. Үүнд:а.Унасан модон дээр гарч зогсох, мордох;б.Тогтворгүй байгаа модыг бэхлэх арга хэмжээ авахгүй байх;в.Хураалттай модон дээр, тракторын тэвшин дээр байрлуулсан модон дээр цавчилт, тайралт хийх; | Найруулга |  |
| 2.2.15 Модыг олон талаас нь тайрахыг хатуу хориглоно. Мод хугарч дарж унах эрсдэлээс сэргийлж түүнийг налсан тал руу нь ташуу унагавал зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.16 Мөчрөөс бүрэн цэвэрлэсний дараа унасан модыг хэсэг болгон тайрна. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.17 Хуурай мөчиртэй, өмхөрсөн, хуурай оройтой модыг цавчихыг хатуу хориглох бөгөөд зөвхөн хөрөөдөж шинэчлэх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.18 Утсийг тэгнэн мод унахаас сэргийлж утасны эсрэг чиглэлд татлага хэрэглэвэл зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.19 Мөндөртэй үед модон доогуур нуугдах, мөчирт хүрэх, цахилгаан дамжуулах шугамын тулгуурын дэргэд болон утсан доор байх, тусдаа мод, өргүүр, багана, аянга зайлуулагч, өндөр хад болон бусад зүйлсүүдэд 10 м-ээс бага зайд ойртох, өндөрлөг газрын орой, түүнчлэн цахилгаан дамжуулах шугамын дэргэд байхыг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.20 Дараах ажил гүйцэтгэхийг хатуу хориглоно:а.Налсан модны тулгуур дэр модыг хөрөөдөх буюу тулж байгаа мөчрийг огтлох;б.Тулж байгаа модны угаар хөрөөдөх;в.Тулж байгаа модыг хөрөөдөх буюу тулж байгаа мөчрийг огтлох;г.Тулж байгаа модны үндэс, хожуулыг тайрах;д.Мод буулгах тракторын гар ба баригчаар тулж буй модыг гаргах;е. Шахуурган шаантагаар аюултай мод унагах; | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.2.21 Мод налсан, салхинд унасан, хөгширсөн дархи модыг цэвэрлэхдээ салхинд унасан дархи мод огтлох ажлын дүрмийг баримталбал зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.3. СУУРИЙН БАЙГУУЛАМЖ2.3.1 Суурийн төрөлжүүлсэн эд ангиуд (мөөгөн суурь, анкерын хавтан, чагт гэх мэт)-ыг шилжүүлэх, байрлуулахдаа тухайн өргөх ачааны даацанд тохирсон тусгай оосорлогоо (строп) хэрэглэнэ. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.3.2 Суурийн төмөрбетон хийцийг оосорлохдоо угсралтын гогцоонд өргөгдөж буй бүтээцүүдийн бат бэх, тогтворжилтыг тооцсон схемээр гүйцэтгэвэл зохино. Өргөхөөс өмнө угсралтын хавчуулган гогцоонуудыг цэвэрлэж, ан цав, цууралт, бусад гэмтэл согог байгаа эсэхийг заавал нягталсан байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.3.3 Өргөх, шилжүүлэх үед суурийн элементийг савлуулахгүйн тулд зөвхөн татуурга, бусад хэрэгслэл ашиглах хэрэгтэй. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.3.4 Гадсан хөл өргөх, түүний чиглүүлэгч сумыг цэнэглэх, нүхний төвийг олох үед түүний унаж болзошгүй бүс (гадсан хөлийн 1,5 урт тутамд)-эд хүн байхыг хатуу хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.3.5 Суурийн ус тусгаарлалтыг холбогдох БНбД 2.01.01-ийн шаардлагын дагуу гүйцэтгэвэл зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4. ТУЛГУУР УГСРАХ БА СУУРИЛУУЛЖ БОСГОХ*Угсрах талбай бэлтгэх*2.4.1 Тулгуур угсрах талбайг сонгохдоо өргөх, татах механизм чөлөөтэй нэвтрэхээр зам, өргөх татах тросс, багаж хэрэгслийн хүрэлцээ, тухайн тулгуураас ажиллагаатай байгаацахилгаан дамжуулах болон холбооны шугам хүртэлх алслалтын зайг хангахуйц, тулгуурыг өргөхөд тохиромжтой байдлыг тус тус харгалзаж тооцсон байна. Төхөөрөмжийг шилжүүлэх, хийцийг бэхлэхдээ уг аюултай бүсэд анхааруулах тэмдгийг сайтар байршуулбал зохистой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.2 Цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын тулгуурыг угсрах талбайн хожуул, чулуу, өвөлд цасыг цэвэрлэж тэгшилсэн байх ёстой | ӨөрчлөлтгүйГадаргуугын усыг ажлын талбайгаас зайлуулна. | Орчуулж оруулсан |  |
| 2.4.3 Тулгуурын эд ангиудыг хэвтээ байрлалтай бат бэх ивүүр дээр тарааж байрлуулна. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| *Тулгуур угсрах* 2.4.4 Тулгуурын секцүүдийг нийлүүлсэний дараа модон дэр буюу тэргэнцэр дээр тавина. Секцүүдийг тулсан буюу өргөх механизмаар өргөсөн байдалд орхихыг хатуу хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.5 Тавцан дээр ажиллахдаа багаж, эд ангиудыг унахааргүй газарт тавих ба ажил дууссаны дараа тэдгээрийг тавцан дээр орхихыг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.6 Тулгуурын угсралтын ажил дууссаны дараа ашиглагдаагүй эд анги, багажийг хураах ба тэдгээрийг тулгуур дээрээс шидэхийг хатуу хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.7 Өргөгдсөн секц буюу хийцийг байран дээр нь суурилуулах үед боолтоор бэхэлсэн байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.8 Угсарч буй тулгуурын доор зөвхөн бат бэх инвентарные тулгуур шургуулж тавьсан тохиолдолд хүн байхыг зөвшөөрнө. | 2.4.8 Угсарч буй тулгуурын доор зөвхөн бат бэх баталгаажсан тулгуур ? шургуулж тавьсан тохиолдолд хүн байхыг зөвшөөрнө. | Инвентарные бүртгэлээр баталгаажсан? |  |
| 2.4.9 Модон дэртэй тулгуур дээр тавиагүй, кранаар өргөгдсөн тулгуурт хөндлөвчийг холбохыг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.10 Тулгуурыг тэнцүүлэх, боолтны нүх чиглүүлэх, тааруулах ажлыг зөвхөн угсралтын царилын тусламжтайгаар хийвэл зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.11 Холбогдож буй секц, эд ангиудын нүхийг чиглүүлэн ивээс хийж тогтвортой болгосны дараа боолтыг шургуулж бэхэлнэ. Секц буюу эд ангиудыг доор дурдсан тооны боолтоор бэхэлсний дараа оосорлогоог авна:  а.Металл тулгуурт - зураг төслийн нүхний тооны 50 хувь, гэхдээ зангилаа хэсэглэл бүрт 2-оос доошгүй боолт байна;б.Төмөрбетон тулгуурт - зураг төслийн нүхний тооны 100 хувь. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.12 Өргөгдсөн секц, тулгуурын эд ангиудын бэхэлгээний найдвартай байдал, тогтворжилтыг шалгасны эцэст тэдгээрийг холбохоор дээр нь гарахыг зөвшөөрнө. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.13 Металл тулгуур секц, эд ангиудыг эргүүлэх үед тэдгээрийн шилжиж болзошгүй бүсэд хүн байхыг хатуу хориглоно. | 2.4.13 Металл тулгуур секц, эд ангиудыг эргүүлэх үед тэдгээрийн шилжилтийн бүсэд хүн байхыг хатуу хориглоно. | ~~болзошгүй~~ |  |
| 2.4.14 Гарцын тусгай тулгуур (шаталж боох аргаар) угсрах үед ажилчидад зааварчилгаа өгөх байх ба ажлын хариуцлагатай удирдагчийн хяналтан дор уг ажлыг гүйцэтгэвэл зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.15 Хөндлөн хөндлөвчтэй нийлмэл тулгуурын оройн хөндлөвчийг угсрахдаа тулгуурын оройг 1,5 м орчим өргөхөөр бол түүн доогуур бүртгэлээр баталгаажсан бат бөх тулгуур шургуулж тавих ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| *Тулгуур суурилуулж босгох бэлтгэл болон зохион байгуулалтын ажил*2.4.16 Тулгуур угсрах талбайн хэмжээ нь тулгуурын эд ангиудыг тарааж тавихад тохиромжтой, кран ба тээврийн татах хэрэгсэл чөлөөтэй явах замаар хангагдсан байвал зохистой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.17 Ажлын гүйцэтгэлийг хариуцагч ажилтан ажил эхлэхээс өмнө ажиллагсдад батлагдсан схем, тулгуур босгох дараалал, дохиоллын системийг нэг бүрчлэн танилцуулж, аюулгүй ажиллагааны зааварчилгаа өгсөн байх үүрэгтэй. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.18 Цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын барилга байгууламжийн угсралтад ашиглагддаг өргөх сум, нугас, тросс болон бусад хэрэгсэл нь албан ёсны бүртгэл болон зөвшөөрөгдөх ачаалал ээлжит туршилт хийсэн тэмдэглэл бүхий шошготой байх ёстой. |  Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.19 Монтёрын дөрөө, авирах хэрэгсэл нь бүртгэл, ээлжит туршилт хийгдсэн тэмдэглэлт бүхий шошготой байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.20 Ачаа өргөгч машин, угсралтын бүх хэрэгсэл туршигдсан байвал зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.21 Олон шижимтэй оосорлогооны шижмүүд жигд татагдах боломжоор бүрэн хангасан байх ёстой. | 2.4.21 Олон шижимтэй оосорлогооны шижмүүд жигд татагдах боломжоор бүрэн хангагдсан байх ёстой. | хангагдсан |  |
| 2.4.22 Тулгуурыг өргөхөөс өмнө ажлын удирдагч татах механизм, оосорлох хэрэгслийн бүрэн бүтэн эсэх, байрлал, аргамжийн суурийг тавих, ачаалал дахь оосорлогооны бүх хэрэгслийг зөв, найдвартай бэхэлсэн эсэхийг шалгах ёстой. Тулгуурын хийцүүдийн байрлалын зөв эсэхийг шалгахдаа тулгуурыг 200-300 мм өргөх ба үзлэгийн явцад илэрсэн доголдлыг тухайн тулгуурыг газарт буулган засаж арилгана. Тулгуурыг дахин 200-300 мм-т өргөж шалгалтыг давтана. Бүх зөрчлийг арилгасны дараа тулгуурыг зураг төслийн байрлалд хүртэл өргөхийг зөвшөөрнө. Өргөсөн тулгуур дээр аливаа доголдол арилгахыг эрс хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.23 Тулгуурыг өргөх үед үзлэг шалгалт хийхийг зөвхөн ажлын удирдагчид зөвшөөрнө. Тулгуурт дөхөж очих зам ямарваа саадгүй, чөлөөтэй байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| *Тулгуур суурилуулж босгох*2.4.24 Барьж дуусаагүй, шороогоор бүрэн дүүргээгүй суурин дээр тулгуур суурилуулж босгохыг эрс хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.25 Тулгуурыг суурилуулж босгох ажлыг тусгай машин, тээврийн хэрэгсэл, татах ба оосорлох хэрэгсэл, тоноглол, багаж, хэрэгслийн тусламжтайгаар гүйцэтгэвэл зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.26 Өвлийн улиралд тулгуур суурилуулж босгохдоо тулгуурт чөлөөтэй дөхөж ойртох, ажлын аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор тулгуурын өндрийн 1.5 дахинаас багагүй голч бүхий угсралтын талбайн цасыг цэвэрлэсэн байвал зохино. Цасыг нь арилгаагүй талбайд ажил хийхийг хатуу хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.27 Унадаг сумны оронд трактор-кран өргөх схемийг зөвхөн дараах нөхцөлд хэрэглэхийг зөвшөөрнө. Үүнд:а.Өргөж буй тулгуурын жин сумны суналтад харгалзах краны даацаас хэтрэхгүй байх;б.Өргөх краны сумны ажлын явалт 35–40 градус (суурилуулах тулгуурын өргөлтийн өнцөг)-аас дээш тулгуурын өргөлтийг хангаж байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.28 Кран ба трактороор тулгуур суурилуулах үед трактор дээр таталтын хүч бүрэн шилжсэний дараа тулгуураас дэгээг мултлах ёстой. Трактороор тулгуурыг өргөхдөө тулгуурыг бүрэн тормозлож, краныг зайлуулсны дараа үргэлжлүүлнэ. Өргөж буй тулгуурын доогуур кран явахыг хориглоно | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.29 Ганц кранаар тулгуур суурилуулж босгохыг дараах нөхцөлд зөвшөөрнө:а.Өргөж буй тулгуурын жин сумны харгалзах суналтад краны даацаас хэтрэхгүй байх;б.Дэгээний ажлын явалт тулгуурын суурийн хамгийн доод газар дээрх цэг (суурь)-ээс 0.5 м-ээс багагүй өргөлтийг хангаж байх ёстой; | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.30 Модон ба нэг шонт төмөрбетон тулгуурыг өргөх үед хүндийн төвөөс нь дээш оосорлох ёстой. Краны сум эргэх агшин хүртэл (тулгуурыг нүхэнд тавих үед) тулгуурын ёроол газраас дээш 0.5 м-ээс багагүй өргөгдсөн байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.31 Тулгуурыг нүхэнд чиглүүлэхдээ төмөр ац, татуурга, гох дэгээ хэрэглэх ба ажлыг эдгээр багаж хэрэгсэлгүйгээр гараар гүйцэтгэхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.32 Тулгуурын доод хэсгээс гараар барьж чиглүүлэх эсвэл ямар нэгэн зүйлээр ачаалал өгөхийг хориглоно. | 2.4.32 Тулгуурын төгсгөл талд хүчлэхээр гараар барьж тогтоох эсвэл ямар нэг зүйлээр ачаалахыг хориглоно. | Найруулга |  |
| 2.4.33 Тулгуурыг өргөж суурилуулах үед дараах ажлуудыг хориглоно. Үүнд:а.Ямар нэг зүйлээр тулгуурын суурийг ачаалах буюу түүнийг гараар дэмжсэн талын жинг нэмэгдүүлж ёроолыг нь доош буулгах;б.Өргөх механизмын аюултай бүсийн ойролцоо, тэдгээрийн унаж болзошгүй бүсэд байх, тулгуур, тросын доор байх;в.Тулгуурыг гүйцэд өргөж, нүхэнд оруулж буулгахаас өмнө тулгуурт ойртох;г.Тулгуурыг бүрэн бэхлээгүй байхад тулгуурт гарах; | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.34 Тулгуурт бэхэлгээ хийсний дараа суурилуулсан тулгуур дээрх трос, түр оосорлогооны хэрэгслийг авна. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.35 Цахилгаан эргүүлэг ба унадаг сумаар тулгуур суурилуулж босгох үед дараах нөхцлүүдийг мөрдвөл зохистой:а.Цахилгаан эргүүлгийн ачаа өргөх даац нь тулгуур суурилуулах үед үүсэх таталтын ба тормозын хүчээс багагүй байх.б.Цахилгаан эргүүлэг бэхлэх якорууд нь тэдгээрт үйлчлэх хүчний тоо хэмжээ, чиглэлтэй тохирч байх.в. Туузан дамжуулагч /лебедк/-ийн дамрыг зөвхөн тормоз ашиглан зогсооно. | лебедкний хүрдийг зөвхөн зориулалтын тормоз ашиглан зогсооно. | Лебедк -цахилгаан эргүүлэг ? |  |
| 2.4.36 Тулгуурыг өргөх үед краны машинч, тракторчин, моторчин ажлын байран дээрээ байгаа эсэхийг ажлын удирдагч хянах үүрэгтэй. Тулгуурын өргөлт түр зогсох хугацаанд дээрх ажилтнууд ажлын байраа орхиж болохгүй. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.37 Тулгуур өргөх үед замын ойролцоо өнгөрч яваа тээврийн хэрэгсэл, трос, түр оосорлогооны хэрэгслийг гэмтээхээргүй байлгах арга хэмжээг авбал зохино. Тулгуур өргөх бүсийн зам дээр дохиочид тавина. | Өөрчлөлтгүй | ~~Бүсийн~~ газрын |  |
| 2.4.38 Порталын татуурга, тулгуурыг суурилуулж босгохын өмнө тулгуурын хавтгайд шаардлагатай хөшүүнчил бий болгохын тулд диагонал таталтын тохируулгын муфт бүхий тросон татуургыг байрлуулна. Мөн өргөх явцад тулгуурыг эргүүлэхгүйн тулд диагонал таталтын татуургыг байрлуулсан байна. Тулгуурыг өргөхөөс өмнө диагонал татуургуудын таталтын хүчний жигд эсэхийг шалгавал зохино. Татуургуудын таталтын хүчний ялгавар хэвийн хэмжээнээс 15 хувиас хэтэрсэн тохиолдолд тулгуурыг өргөхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.39 Өргөхөөс өмнө тулгуурт тормозны трос, сум буулгах блок (энэ нь суурилуулах схемд тусгагдсан бол) ба тохируулагддаг татуургыг бэхэлнэ. Тулгуур өргөх үед энд дурдсан ажлуудыг гүйцэтгэхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.40 Төмөр тулгуураас оосорлох хэрэгслийг авахдаа өргөгддөг өргүүр буюу хагас автомат оосорлогчийг хэрэглэнэ. Шат, дөрөө-авирагчгүй өргөгддөг өргүүрийг босгохоос өмнө олсон, эсвэл нийлэг материалан шат тулгуурт бэхлэх шаардлагатай. Шатны бэхэлгээ нь түүнийг газраас буулгахад тохиромжтой байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.41 Краны сумыг оосорлох хэрэгслийг авах болон бусад ажиллагаа гүйцэтгэхээр хүмүүсийг тулгуур дээр өргөж гаргахад ашиглахыг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.42 Тулгуур дээрх бүх ажлыг зөвхөн тулгуурт бэхэлсэн хамгаалах өндрийн бүстэйгээр гүйцэтгэнэ. Хамгаалах бүсэнд оосорлогооны тросын үзүүр буюу газарт унжсан нөгөө үзүүрийн олс бэхлэхийг хориглоно | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.43 Салгасан оосорлогооны трос ба хэрэгслийг тулгуур дээрээс шидэж буулгахыг хориглоно. Аюултай бүсээс хүмүүс гарч явсаны дараа оосорлогооны ба бусад хэрэгслийг буулгавал зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.44 Аль нэг татуургыг зайлшгүй шинэчлэх бол урьдчилан түр зуурын татуургыг найдвартай бэхлэн ачааллыг шилжүүлсэний дараа харгалзах байнгын татуургыг тайлж авна. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.45 Тулгуур суурилуулж босгох үед дохиолол тод үзэгдэхүйц байх ёстой. Үзэгдэх орчин хязгаарлагдсан онцгой нөхцөлд тулгуур суурилуулахдаа ажлын удирдагч өөрийн шууд удирдлаган доор шаардлагатай тооны дохиологчдыг тавьж ажиллуулах үүрэгтэй. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.4.46 Салхи 10-12 м/сек ба түүнээс дээш байхад тулгуур өргөх ажил гүйцэтгэхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| **2.5  УТАС БА АЯНГА ЗАЙЛУУЛАХ ТРОСНЫ УГСРАЛТ***Утас сунгах** + 1. Утас ба татлагыг сунгах, чангалахдаа ган хөндлөвч тэгнүүлэх, эсвэл дэгээдэх маягаар хийж болохгүй.
 | **2.5  УТАС БА АЯНГА ЗАЙЛУУЛАХ ТРОСНЫ УГСРАЛТ***Утас сунгах* Утас ба татлагыг сунгах, чангалахдаа ган хөндлөвч тэгнүүлэх, эсвэл дэгээдэх маягаар хийхийг зөвшөөрөхгүй. | ~~хийж болохгүй~~ хийхийг зөвшөөрөхгүй. |  |
| 2.5.2 Утас ба аянга зайлуулах трос (цаашид утас ба аянга зайлуулах тросыг утас гэж нэрлэнэ)-ыг угсрахаас өмнө суурилуулж босгосон тулгуурт нарийн үзлэг хийж, актаар буюу тулгуурын угсралтын журналын дагуу хүлээн авсан байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.3 Дамартай утсыг сунгахаас өмнө тормозлох байгууламжаар тоноглогдсон тусгай тоноглол (сунгах тэрэг буюу тэргэнцэр) дээр бат бэх суурилуулбал зохистой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2.5.4 Утас сунгах чиглэлийг, ялангуяа уулын хэц, огцом налуу зэрэг газарт ажлын удирдагч сонгож тогтооно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.5 Сунгах хэрэгслийн тусламжтайгаар дамартай утсыг сунгах үед трасс дээр сунгах хэрэгслийн машинчтай найдвартай холбоогоор хангагдсан, утасны сунгалтыг хянах үүрэг бүхий хүн тавигдсан байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.6 Дамартай утасны ороодсын хэсгүүд дамраас давж гарах байдал илэрвэл түүний сунгалтыг зогсоох хэрэгтэй. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.7. Утас сунгах үед машинч дамран дахь утасны ороодсыг тэгшлэх, механизмын бүхээгээс гарахыг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.8. Дамартай утсыг сунгахаас өмнө төгсгөлийн 5-6 ороодсыг гараар сунгаж хамгийн ойрын тулгуурт бэхэлсэн байвал зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.9. Гараар утсыг сунгах, татахдаа утасны үзүүрээр биеэ ороох, гогцооны төгсгөлийг мөр буюу гартаа углахыг эрс хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.10. Утас тросыг сунгах үед хожуул болон бусад зүйлсэд орооцолдсон утсыг тэр чигт нь орхих, орооцолдсон утсан дотор байхыг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.11. Татах механизмын шилжиж хөдлөх хурдыг газрын рельфээс хамааруулж сонгох ба 5 км/цагаас хэтрэхгүй байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.12. Тулгуурт утас өргөж сунгах ажлыг 10-12 м/сек салхитай ба өтгөн манантай үед хийхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| *Утасны холболт хийх*2.5.13. Утсыг зөвхөн зориулалтын багаж (хөрөө, трос таслагч)-аар тасална. Утас, тросыг хасуураар таслахыг хориглоно. Утас, канатыг таслах үед үзүүрийг нь утсаар ороох шаардлагатай. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.14. Утсанд шахуургуур шахалт хийсний дараа холболтын ба таталтын хавчаарт үүссэн ирмэгийг заавал хуурайдаж засна. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.15. Утас ба холболтын хавчаарын төгсгөлийг этилтэй бензинээр цэвэрлэхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.16. Утасны термитэн гагнуурыг тусгайлан бэлтгэгдэж, зохих шалгалт өгч тэнцсэн эрх бүхий хүмүүс гүйцэтгэвэл зохино.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.17. Байгаль, цаг агаарын халуун, хуурай нөхцөлд утасны термитэн гагнуур хийхдээ модон тулгуур, хуурай өвсөнд хөрөөгүй шаар хүрэх, болзошгүй галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ авбал зохино.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.18. Талбайд ажил гүйцэтгэхдээ галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх дүрмийг сайтар мөрдөж ажиллана. Модон байгууламж, амархан шатах материал (өвсөн ба сүрлэн нуруу)-аас 50 м-ээс багагүй зайд ил гал гаргахыг зөвшөөрнө. Ажлын байрны орчинд ил гал, түүдэг асаахдаа өвсний үе, ойн хөвд зэрэг бусад зүйлсийг шороон үе гартал арилгаж цэвэрлэсэн зурвас газар (энэ зурвасын өргөн 1 м-ээс багагүй байна)-аар хүрээлүүлэх шаардлагатай. Шүдэнз, тамхины иш, электродын үлдэц, термопатроны хөрч амжаагүй халуун шаарыг тусгай төмөр сав (хувин)-нд хийнэ. Байнгын хараа хяналтгүйгээр шатаж, уугиж буй гал, хийн дэн бусад зүйлсийг орхиж явахыг зөвшөөрөхгүй.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| *Тусгаарлагч угсрах** + 1. 2.5.19 Бэхэлгээгүй суурилуулж босгосон тулгуур доор тусгаарлагчуудаар гирлянд угсрахыг хориглоно.
 |  |  |  |
| * + 1. 2.5.20. Гирлянд угсрахдаа бүрэн ажиллагаатай багаж (түгжээ угсрах бахь, түлхүүр) хэрэглэнэ. Тусгаарлагчийн шил, шаазангийн хагархайг бээлийгүй нүцгэн гараар авч болохгүй.
 | * + 1. 2.5.20. Гирлянд угсрахдаа бүрэн ажиллагаатай багаж (түгжээ угсрах бахь, түлхүүр) хэрэглэнэ. Тусгаарлагчийн шил, шаазангийн хагархайг бээлийгүй нүцгэн гараар авахыг хориглоно.
 | ~~авч болохгүй.~~ авахыг хориглоно. |  |
| * + 1. 2.5.21. Хөндийрүүлгийн эсэргүүцэл шалгах ажлыг цахилгааны аюулгүй ажиллагааны III групптэй ажилтан гүйцэтгэвэл зохино.
 | 2.5.21. Тусгаарлагчийн эсэргүүцэл шалгах ажлыг цахилгааны аюулгүй ажиллагааны III групптэй ажилтан гүйцэтгэвэл зохино. | ~~Хөндийрүүлгийн~~ Тусгаарлагчийн |  |
| * + 1. 2.5.22. Утас сунгах ролик бүхий гирляндыг цэнэглэх, өргөхдөө хөндлөвчийг тойруулан гаргахын тулд олсон аргамж бүхий механикжсан аргыг гүйцэтгэнэ. Тулгуур дээрх  утас босоо байрлалтай байвал дээд талын хөндлөвчөөс эхлүүлэн сунгах ролик бүхий гирляндыг өргөнө.
 | Өөрчлөлтгүй | ~~Гүйцэтгэнэ~~ хэрэглэнэ |  |
| * + 1. 2.5.23. Угсарсан гирлянд, тусгаарлагч дээр ажиллах болон түүгээр дамжин буухыг хориглоно. Энэ ажилд өргөгч өргүүр, тусгай шат буюу дүүжин тавцан ашиглана.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| *Утас татаж чангалах* * + 1. 2.5.24. Суурилуулсан тулгуурууд дээрх утсыг татаж чангалахдаа тусгай өргөх механизмууд (өргүүр, шахуурган өргүүр г.м) хэрэглэх ба боломжгүй тохиолдолд шат, дөрөө зэрэг авирах хэрэгслийг ашиглана. Шатыг тулгуурт тулж байгаа цэг бүрээр сайтар  бэхлэх шаардлагатай.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.25. Тулгуурт дээш гарахдаа арматур, тоноглол, материал зэргийг өөрийнхөө биед авч явахыг хориглоно. Тулгуурт байрлуулсан блок дээр өлгөсөн үзүүргүй татлагын тусламжтайгаар тулгуурыг өргөнө гарна.
 | Тулгуурт байрлуулсан блокоор дамжсан татлагын тусламжтайгаар дээш гарна. | Найруулга |  |
| * + 1. 2.5.26. Өндрөөс хамгаалах бүсний гинжийг тулгуурт бэхлэсэний дараа тулгуур дээр ажил гүйцэтгэж болно.
 |  |  |  |
| * + 1. 2.5.27. Дүүжин тавцан, сунадаг өргүүр буюу гидро өргүүр дээр өндөрт ажиллах үедээ  өндрөөс хамгаалах бүсний оосор, гинжийг тухайн тавцан, өргүүрийн хаалтанд сайтар бэхлэх хэрэгтэй.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.28. Хот, суурин газрын ажлын бүсэд утас өлгөх, бэхлэх, утасны унжилтын сумны тохируулга хийхдээ урьдчилан сэргийлэх плакат өлгөх, байнгын хяналт тавих ажилтныг ажиллуулах шаардлагатай. Урт алгасалттай анкерт утас татах, унжилтын сумны тохируулга хийхдээ энэ тухай урьдчилан нутгийн оршин суугчид, холбогдох байгууллагуудад мэдэгдэж, замын огтолцоонууд дээр хянагчдыг байрлуулбал зохино.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.29. Утас чангалах механизмыг блок бэхлэх цэгийн өндрийг хоёр дахин авсанаас багагүй зайд утасны яг тэнхлэгээр суурилуулбал зохино. Хэрвээ механизмыг суурилуулах газрын хэмжээ энэхүү шаардлагыг хангахааргүй бол таталтын блок хэрэглэх, шаардлагатай гэж үзвэл  тулгуурын хөндлөвчийг түр хүчитгэнэ.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.30. Утсыг сунгах роликоос хавчаарт шилжүүлэхдээ түүнийг тогтоож барихын тулд өргөх өргүүрийн сагс ашиглахыг хориглоно.
 | 2.5.30. Утсыг сунгах роликоос хавчаарт шилжүүлэхдээ түүнийг тогтоож барихын тулд өргөх механизмын сагс ашиглахыг хориглоно. | ~~өргүүрийн~~ механизмын сагс |  |
| * + 1. 2.5.31. Өргөж байх үед дүүжин хөндийрүүлэгч, угсралтын блок, утас, трос, бусад зүйлс байрласан болон термитэн гагнуур хийж буй газрын доор тус тус байхыг хориглоно.
		2. 2.5.32. Хэт урт агаарын шугамыг угсрах, буулгахдаа 3 км урттай тусдаа угсрагдсан хэсгүүдийн утсанд богино залгаа хийж газардуулна.
 | ӨөрчлөлтгүйӨөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.33. Анкер тулгуурын шлейфийн холболтыг анкерын алгасалтанд энэ тулгууртай зэрэгцээ орших тулгуурыг угсарсаны дараа гүйцэтгэвэл зохистой. 110 кВ ба түүнээс дээш хүчдэлтэй цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын гогцоог холбохын өмнө хөндлөвч талаас эхлэн тоолж, дөрөвдэх хөндийрүүлэгчээс холгүй зайд утас буюу таталтын хөндийрүүлэгчид бэхлэх ба 35 кВ ба түүнээс бага бол зөвхөн утсанд бэхэлнэ.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.34. Аянгатай үед утас угсрах, тулгуурын ойролцоо хүмүүс байхыг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.35 Утсыг чангалах, унжилтын сумны тохируулга хийх үед утсан доор хүмүүс байхыг хориглоно. Утсыг өргөж эхлэхийн өмнө тулгуур ба аргамжийн бэхэлгээний найдвартай байдал, оосорлогооны хэрэгслийн ажиллагааг заавал шалгана. Татах механизмаас аргамжид хүчийг шилжүүлэх үед утасны бэхэлгээний найдвартай байдлыг нягталсаны дараа таталтын тракторыг салгана. Утас чангалалтыг 10-12 м/сек-ээс их салхитай, өтгөн манантай үед гүйцэтгэхийг хориглоно.
 | * + 1. Өөрчлөлтгүй
 |  |  |
| 2.5.36 Өргөх механизм буюу автовышка маркийн машин ашиглах үед ажлын талбай дараах шаардлагыг хангасан байвал зохино:-зорчих зам чөлөөтэй байх-хазайлт 30-с ихгүй байх-шинээр бэлтгэсэн шороон хөрс нягт байх-бэлтгэсэн талбайд автовышка чөлөөтөй хөдөлгөөн хийх боломжтой, сул хөрстэй газар хатуу дэр тавиур хийх, гулсамтгай хөрстэй бол зориулалтын жийргэвч наалт хэрэглэх | Өөрчлөлтгүй | барзгар гадаргуу бүхий дэвсгэр хэрэглэх |  |
|  2.5.37 Автовышка маркийн машин болон өргөх механизм нь ашиглалтын паспортод хориглосон заалт байхгүй бол тулгуур хооронд богино зайд төхөөрөмжийг өргөсөн байдалтай телескоп хөдөлгөхгүйгээр хазайлт 30-с ихгүй хазайлттай, 20 м/сек-с ихгүй салхитай үед шилжилт хийж болно.  | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| *Зай баригч тавих** + 1. 2.5.38. Давхар фазын утсуудаар явах угсралтын тэрэгний буюу өргүүрийн тусламжтайгаар тулгуурт өлгөгдсөн давхар фазын утсуудад зай баригчийг тавина.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.39. Угсралтын тэргэн дээр ажиллах цахилгааны монтёр-шугамчин нь хөдөлмөрийн аюулгүй байдлыг хамгаалахтай холбогдсон ажлын байрны анхан шатны зааварчилгаа авах ба тэргэн дээр ажиллах аюулгүй ажиллагааны арга барилд суралцан мэдлэгийн шалгалт өгсөн байна.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.40. Өргөх өргүүр буюу блок, хамгаалах тросны тусламжтайгаар давхар фазын утсан дээр тэргийг өргөж гаргана. Тэрэг нь тормозын байгууламжтай байх ёстой.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.41 Зөвхөн тулгуурыг утсанд бүрэн бэхлэж, шилжих үед үйлдвэрлэгчийн зааварт тусгасан аюулгүй ажиллагааны бүх арга хэмжээг авсаны дараа цахилгааны монтёрыг тэргэнд суулгахыг зөвшөөрнө. Цахилгааны монтёр тэргэнд суусан даруй хоёроос доошгүй утсанд хамгаалах уяаг бэхлэх ёстой. Тэргэн дотроос алгасалтанд гарахыг хориглоно. Утасны холболтын хавчаар дээгүүр тэрэг шилжүүлэх үед дугуйн доорх ивээсийг зайлуулахыг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.5.42 Угсралтын тэрэгний шилжилтийн үед цахилгааны монтёр утастай харьцахдаа гартаа хамгаалалтын брезентэн бээлий өмсөнө. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.5.43 Ажилтныг зай баригч тавихаар давхар утас ба тросоор шилжиж явахыг дараах тохиолдолд зөвшөөрнө:

           а. 240 мм² - ээс багагүй хөндлөн огтлолтой утсаар;           б. 70 мм²  -ээс багагүй хөндлөн огтлолтой тросоор; | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * 1. **ГАРЦЫГ УГСРАХ, ТҮҮНИЙ ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ**
		1. 2.6.1. Инженерийн байгууламж ба ердийн саад (ажиллагаатай байгаа цахилгаан дамжуулах агаарын шугам, радио, холбооны шугам, төмөр ба авто зам, жалга, суваг, гол гэх мэт) дээгүүр утас угсрахын өмнө захиалагч, ерөнхий гүйцэтгэгчтэй хамтран ажлын талбарт газар нутаг нь багтсан байгууллагатай харилцан зөвшилцөх, ажил гүйцэтгэх цаг хугацаа, ажиллагаатай байгаа агаарын шугам, төмөр замын контактын сүлжээг таслах хугацаа болон үйлдвэрлэл явуулах үед огтлолцох байгууламжийг гэмтэхээс хамгаалах, ажил гүйцэтгэх үеийн аюулгүй ажиллагааны талаар авах арга хэмжээ, ажлын хариуцлагатай удирдагчийн нэрийг тодорхой заасан протокол үйлдэнэ.
 | **2.6 ГАРЦ ГАРМААР ДАМЖИХ УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ**Өөрчлөлтгүй | Утгыг тодорхой болгох |  |
| * + 1. 2.6.2. Засмал болон шороон замтай огтлолцсон замын гарцан дээр үйлдвэрлэлийн ажил хийх үед зам дээр тухайн байрлалаас хоёр тийш тус бүр 100 м-ийн зайд өдөр дарцаг, харанхуйд дэнлүүн дохиологчийг тавьсан байвал зохино.
 | Өөрчлөлтгүй | ~~Үйлдвэрлэлийн~~ угсралтын |  |
| * + 1. 2.6.3 Усан саад дээгүүр гарцын ажил гүйцэтгэж байгаа ажилчид аврах хантааз өмсөх бөгөөд уснаас аврах аюулгүй ажиллагааны дүрэмд суралцсан байх ёстой. Завь, сал болон бусад хөвөх (газар уснаа явах) хэрэгс~~э~~л нь аврах хэрэгслээр бүрэн хангагдсан байна.
 | * + 1. 2.6.3 Усан саад дээгүүр гарцын ажил гүйцэтгэж байгаа ажилчид уснаас аврах хэрэгслүүдийг ашиглах аюулгүй ажиллагааны дүрэмд суралцсан, аврах хантааз өмссөн байх ёстой. Завь, сал болон бусад хөвөгч (газар уснаа явах) хэрэгс~~э~~лүүд нь аврах багаж, хэрэгслээр бүрэн хангагдсан байна.
 | Найруулга |  |
| 2.6.4 Ачааны автомашин (автомашины техникийн боломжоос хамааруулан)-ыг гармын гүн нь 0,8 м-ээс ихгүй, усны урсгалын хурд 0,7 м/сек-ээс ихгүй үед гармаар гаргахыг зөвшөөрнө. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.6 Усан саад давуулан утас зөөх, оосорлогооны хэрэгслийг шилжүүлэх үед хавцал гулсах, цас нурах гарцуудад холбогдох албаны зөвшөөрөлгүйгээр цахилгаан дамжуулах шугамын угсралтын ажил гүйцэтгэхийг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.7 Борооны дараах хэвгий, налуу газрыг мастер сайтар шалгасны дараа зөвхөн гарц дээрх угсралтын ажилд орохыг зөвшөөрнө.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.8 Хавцалын ёроолд буух зайлшгүй шаардлага гарсан тохиолдолд олсон шат ба хамгаалах уян тросонд бэхэлсэн аюулгүй ажиллагааны бүс хэрэглэнэ. 1,5 м ба түүнээс дээш урт, 70 градусаас их налуу бүхий гарцаар буухдаа давхар аюулгүй ажиллагааны тростой байвал зохино. Аюулгүй ажиллагааны трос ба шат хэрэглэлгүйгээр огцом налуу газар, хаданд шилжилт хөдөлгөөн хийхийг хориглоно.
 | * + 1. 2.6.8 Хавцалын ёроолд буух зайлшгүй шаардлага гарсан тохиолдолд олсон шат ба хамгаалах уян тросонд бэхэлсэн аюулгүй ажиллагааны бүс хэрэглэнэ. 1,5 м-ээс илүү урт, 70 градусаас их налуу бүхий гарцаар буухдаа давхар аюулгүй ажиллагааны тростой байвал зохино. Аюулгүй ажиллагааны трос ба шат хэрэглэлгүйгээр огцом налуу газар, хаданд шилжилт хөдөлгөөн хийхийг хориглоно.
 | Найруулга |  |
| * + 1. 2.6.9  Ажилчид огцом налуу газраар гартаа хүнд багаж барьж бууж болохгүй. Шаардлагатай багажийг тухайн үед тусад нь канат дээрх тусгай чингэлгээр буулгана.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.10 Гармаар гарах үед урсгалын эсрэг хөдөлгөөн хийх болон үер, аадар бороо, цас орох, манан, цөн түрэх үеэр болон 12 м/сек-ээс их салхитай үед аливаа усан саадаар гарахыг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.11 Усан саад ба инженерийн байгууламж бүхий гарцанд утас, тросыг урьдчилан хэмжсэн байвал зохино. /төмөр зам, агаарын шугам, холбооны шугам, автозам/
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.12 Том саад (гол, усан сан, хавцал)-ыг давуулах гарц тус бүрд тухайлсан угсралтын ажил гүйцэтгэх төсөл байх ёстой.
		2.
 | * + 1. 2.6.12 Том саад (гол, усан сан, хавцал)-ыг давуулах гарц тус бүрд тухайлсан угсралтын ажил гүйцэтгэх тухайлсан төсөл зохиосон байх ёстой.
 | Найруулгатухайлсан төсөл зохиосон байх ёстой. |  |
| * + 1. 2.6.13 Гарцын тулгуурыг босоогоор шатлан угсрах аргаар угсралтыг гүйцэтгэхдээ аюултай бүс нь тулгуурын нэмэгдүүлж буй элементийн хэвтээ проекцоос 1,5-аас багагүй өндөр (урт) радиуст байна. Тулгуурын хийцийг бэхлэх, өргөх, угсрах механизмуудыг сэлгэж тавих үед аюултай бүсэд хүмүүс байх ажил хийхийг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.14 Тулгуурыг угсрах үед шилжиж байгаа ачааг тросон татуургаар уяж савлалтаас сэргийлбэл зохино. Үүнийг гүйцэтгэхэд шаардлагатай механизмыг байрлуулах, татуургыг бэхлэх газрын байрлалыг ажил гүйцэтгэх төсөлд тодорхой зааж өгнө.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.15 Ажлын хариуцлагатай удирдагч өдөр бүр ажил эхлэхээс өмнө оосорлогооны хэрэгсэл, анкер, түр оосорлогоо, аргамжийн техникийн байдлыг шалгавал зохино.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.16 Ажлын нэг ээлжээс илүү хугацааны завсарлагын үед краны цамхаг, сум, залгааны шураг ба порталыг салхины хүчний ачаалал хамгийн бага байх газарт тавьж найдвартай бэхэлнэ. Өөрөө өргөдөг краны тусламжтайгаар тулгуурыг угсрах, сэлгэх үед түүний дээр хүн байхыг хориглоно.
 | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.17 Зөөврийн залгаасанд порталаар гарцын тулгуур угсрах үед дамрын блок (полиспаст) - ыг ачаалалаар жигд хангах ёстой. Ачаа өргөх үедээ порталын өнгийлтийн хэмжээг өөрчлөхийг хориглоно.
 |  Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.18 Зөөврийн залгаасанд түр шон хэрэглэж гарцын тулгуур угсрах үед түр оосорлогооны бүх таталт, түүнчлэн шургийн налуу нь үйлдвэрлэлийн ажлын төсөлд тодорхойлсон хэмжээнээс хэтрэхээргүй байх ёстой.
 |  Өөрчлөлтгүй | ~~Үйлдвэрлэлийн~~ угсралтын |  |
| 2.6.19 Тулгуурыг угсархад ашигладаг өргүүр, шат, тавцанг зөвхөн механик арга хэрэгслийн тусламжтай суурилуулна. |  |  |  |
| * + 1. Босоогоор шатлан тулгуурыг угсрахад хэрэглэгдэх угсралтын зөөврийн залгаасанд түр шонгийн туршилтыг сэлгэлт бүрийн дараа заавал хийнэ. Туршилтыг зөөврийн залгаасанд түр шон тавигдах тулгуурын секцийн зураг төслийн бэхэлгээг хийж, түр шонгийн угсралтын ажлыг дуусгасны дараа хийвэл зохистой.
 | * + 1. Өөрчлөлтгүй
 |  |  |
| 2.6.21 Хүмүүсийг өргүүрийн дүүжин тавцанд суулгах, буулгахдаа тулгуур дээр хамгаалах хаалт бүхий тусгай талбай, мөн хүмүүсийг дүүжин тавцангаас гарахад түүний байрлалыг тогтоон тодорхойлж байх байгууламжаар тоноглогдсон байх ёстой. Хүмүүсийг орох, гарахад зориулсан талбай нь салгагддаг хаалт буюу 500 мм-ээс багагүй өргөн, түгжээ бүхий хаалгатай байх ёстой. Үйлдвэрлэлийн ажил хариуцагчийн хяналтан доор дүүжин тавцангаар хүмүүсийг өргөх ажлыг зөвшөөрнө. |  ӨөрчлөлтгүйӨөрчлөлтгүй | ~~Үйлдвэрлэлийн~~ угсралтын |  |
| * + 1. 2.6.22 Хэд хэдэн машины тусламжтайгаар тулгуурыг эргүүлэх аргаар өргөх үед цахилгаан эргүүлэг ба трактор хэрэглэх бөгөөд тэдгээрийг канатаар татах хурд адилхан байх ёстой.
 |  Өөрчлөлтгүй |  |  |
| * + 1. 2.6.23 Эргүүлэх аргаар тулгуурыг өргөх үед тракторын хөдөлгөөний чиглэл нь төлөвлөгдсөн нарийн байна. Талбайн хэмжээ нь таталтын тросын сонгосон газрын хэмжээг хангахаар байх ёстой.
 |  Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.7. ЦАГ УУРЫН БА ГАЗРЫН ГАДАРГУУГИЙН ОНЦГОЙ НӨХЦӨЛ ДЭХ ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН АЖИЛ *Уулархаг газарт аюулгүй ажиллах**ажлын зохион байгуулалт* 2.7.1 Хүрч очиход түвэгтэй хэсгүүд болон уулын ажлыг зөвхөн хэсгийн дарга (ахлах даамал)–ын зөвшөөрлөөр гүйцэтгэх ёстой. Зөвшөөрлийг өдөр бүр ажил эхлэхээс өмнө өгнө. Цасны нуралт, чулуу унаж болзошгүй газар, хэвтээгээр хийх ажлыг уулын тусгай албатай зөвшилцсөний үндсэн дээр ажилд оруулах-нарядаар гүйцэтгүүлэх ёстой. | 2.7. Газар зүй, цаг уурын онцгой Нөхцөл дэх угсралтын ажил Өөрчлөлтгүй | * + 1. Найруулга
		2. ~~Хэсгийн~~ бригадын
 |  |
| 2.7.2 Угсралтын хэсгийн бүрэлдэхүүнд шаардлагатай аврах хэрэгслээр хангагдсан, хүмүүсийг аврах ослын бүлгийг байгуулсан байх хэрэгтэй. Ослын бүлэг нь холбогдох журмаар батлагдсан зааврыг мөрдөж ажиллвал зохино. | Өөрчлөлтгүй | ~~Хэсгийн~~ бригадын* + 1. ~~Бүлгийг~~ бригадыг
 |  |
| 2.7.3 Уулархаг газарт ажиллаж буй хүмүүс харилцан бие биедээ туслах боломжийг бүрдүүлэхийн тулд ажиллагсдын хооронд дуут холбоотой байх, байнга бие биеэ харах боломжоор хангагдсан байх ёстой. Хүмүүс ганц нэгээрээ шилжих явахыг хориглоно. |  Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.7.4 Өндөрт тусгайлан ажиллахаар суралцсан буюу хаданд авирагчийн үнэмлэхтэй ажилтан 45 градусаас дээш налуу газарт ажил гүйцэтгэнэ. Энэхүү ажлын явцад “Хэвгий ба налуу дээр хаданд авирч ажиллагсадын техник аюулгүй ажиллагааны нэг маягийн заавар”-ын шаардлагыг мөрдөж ажиллавал зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.7.5 Бороотой буюу цас хайлах үед гүнзгий хотгор газраар явах, түүнчлэн үерийн урсгалтай хэсгээр нэвтрэн гарахыг хориглоно. |  Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.7.6 Уулын гол дээгүүр гарахын өмнө эргийг сайтар судлах бөгөөд хоёр эрэг дээр аюулгүй ажиллагааны татлага бэхэлнэ. Голын гармаар урсгалын хурд 1 м/сек-ээс их үед аюулгүй ажиллагааны татлагагүй гарахыг хориглоно. |  Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.7.7 Блок ба татлагын тусламжтай усан саад дээгүүр блок ба карабин дээр хөлөө урагш доош голын урсгал дагуу тавьж буюу блок дээр гулсаж гарна. | 2.7.7 Блок ба татлагын тусламжтай усан саадыг туулахдаа голын урсацын дагуу хөлөө урагш чиглүүлэн блок ба карабинер дээр гулгах хэрэгтэй. | * + 1. Найруулга
 |  |
| 2.7.8 Уулын нөхцөлд цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын байгууламжид ажиллагсад цасны нуранга үүсэх, чулуу унаж болзошгүй газрууд болон заагчаар тэмдэглэсэн нуугдах газруудтай урьдчилан танилцсан байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй | ~~заагчаар тэмдэглэсэн~~ таних тэмдэг бүхий |  |
| 2.7.9 Шугамын трассын нуралтын аюултай хэсгүүдэд заавал хянагчийг байлцуулан ажил явуулна. Аюул илрэх тохиолдолд хянагч аюултай хэсгээс холдох дохиог ажиллагсдад өгөх үүрэгтэй. | Өөрчлөлтгүй | ~~Хэсгүүдэд~~ газруудад~~Хэсгээс~~ газраас |  |
| 2.7.10 Цас, бороо орсон, газар хөдөлсний дараа уулын нөхцөлд хийцүүдийн тогтворжилт, газрын хэвгий, налууг нарийн шалгаж үзэх, ажлын удирдагчаас энэ тухай үйлдвэрлэлийн ажлын журналд холбогдох тэмдэглэлийг хийсний дараа ажилд орохыг зөвшөөрнө. | Өөрчлөлтгүй | * + 1. ~~Үйлдвэрлэлийн~~ угсралтын
 |  |
| 2.7.11 1000 м-ээс дээш өндөр газарт нарны туяанд арьс түлэгдэхээс хамгаалж зориулалтын тосыг түрхэх, нүдэнд хамгаалах шил зүүх шаардлагатай. Зун трасс дээр ажиллахдаа өндрөөс хамаарах температурын огцом өөрчлөлтийг бодолвол зохино. | 2.7.11 1000 м-ээс дээш өндөр газарт нарны туяанд арьс түлэгдэхээс хамгаалж зориулалтын тосыг түрхэх, нүдэнд хамгаалах шил зүүх шаардлагатай. Зун трасс дээр ажиллахдаа өндрөөс хамаарах температурын огцом өөрчлөлтөөс хэрхэн хамгаалахыг тооцсон байх ёстой. | ~~өөрчлөлтийг бодолвол зохино.~~ өөрчлөлтөөс хэрхэн хамгаалахыг тооцсон байх ёстой. |  |
| *Намгархаг газарт аюулгүй ажиллах зохион байгуулалт* 2.7.12 Ажил эхлэхээс өмнө трассын намгархаг байдлыг судлан үзэж, үйлдвэрлэлийн ажлын аюулгүй ажиллагааны нөхцлийг хангах арга хэмжээг авна. | Өөрчлөлтгүй | * + 1. ~~Үйлдвэрлэлийн~~ угсралтын
 |  |
| 2.7.13 Намгархаг газар хэрэглэх трактор, автомашин нь өндөржүүлсэн туулах чадвартай байна. Шаардлагатай бол машины шилжих хөдөлгөөнд зориулж түр зам тавина. | Өөрчлөлтгүй | * + 1. ~~машины шилжих хөдөлгөөнд~~ Машин явахад
 |  |
| 2.7.14 Намгархаг газраар хүмүүсийг тусгай тоноглосон чарга маягийн чиргүүлээр зөөнө. Трактор явах үед кабины хаалга нээлттэй байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.7.15 Хөдөлгөөний үед жолооч кабинаас толгойгоо гаргахыг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.7.16 Ширэггүй, замгүй намгаар хүмүүс явахдаа хоорондоо 2-3 м-ээс багагүй зайтайгаар “мөр мөрөө дагаж” гарах ёстой бөгөөд тулах мод, аюулгүй ажиллагааны олс заавал хэрэглэнэ. Ганцаараа намгархаг газраар шилжих хөдөлгөөн хийхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй | * + 1. ~~шилжих хөдөлгөөн хийхийг~~ явахыг
 |  |
| 2.7.17 Шигдэж живэх аюултай газраар гарахдаа шургааг, мөчрөөр улавч (намгийн гатлуур) хийх шаардлагатай. Намаг доторх тод соргог ногоотой “цонх” бусад аюултай газрыг тойрч гарна. Намгаар шилжих хөдөлгөөн хийх үед усан дотор үзэгдэхгүй шовх хожуул, үндэс, чулуунаас болгоомжлох шаардлагатай. | Өөрчлөлтгүй | * + 1. ~~шилжих хөдөлгөөн хийх~~ явах
 |  |
| 2.7.18 “Цонх”-онд унасан тохиолдолд “цонх”-нд хөндлөн тавьсан саваа модноос барих бөгөөд энэ үед огцом хөдөлгөөн хийхгүй байна. Тогтвортой газраас шургааг буюу олсыг хэрэглэн намагт шигдсэн хүнийг аврах ажлыг хийнэ. Намгаас гаргасан хүний гадуур хувцсыг даруй хатаах буюу сольж шинэчлэх арга хэмжээ авна. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.7.19 Зөвхөн ариун цэвэр халдваргүйжүүлэлтийн зөвшөөрөлтэй үед намгийн хий (метан) их ялгардаг намгийн хэсгүүд дээр ажиллахыг зөвшөөрнө. | Өөрчлөлтгүй | ~~намгийн хэсгүүд дээр~~ газар |  |
| 2.7.20 Хордлогын шинж тэмдэг (толгой эргэх, бөөлжис цутгах, мэдрэл алдах) илрэх үед хохирогчийг нэн даруй аюулгүй цэвэр агаарт аваачиж анхан шатны эмнэлгийн тусламж үзүүлэх буюу эмнэлэгт хүргэх арга хэмжээг авах шаардлагатай. |  |  |  |
| 2.7.21 Ажил явагдаж буй хэсэг дээр ажлын тусгай хувцас, гутлыг хатаах байрыг тоноглоно. Ажлын тусгай хувцасны иж бүрдэл нь шумуул, хөх түрүүнээс хамгаалах хэрэгсэлтэй байна. Ажилчид нь шавьжнаас хамгаалах зориулалтын зүйл (түрхлэг, тос, бусад)–ээр хангагдсан байх ёстой. *Хүйтэн нөхцөлд аюулгүй ажиллах**зохион байгуулалт* 2.7.22 Барилга угсралтын ажлыг хасах хэмд гүйцэтгэх үед захиргаанаас тогтоосон ажилчдыг амраах, дулаацуулах горимыг мөрдөнө. Мөн түүнчлэн хүйтэнд ажиллах аюулгүй ажиллагааны зааварчилгаа өгвөл зохино. Ажлын нөхцөлд дулаацуулах завсарлага өгөх боломжгүй бол ажилчдад халаалалттай ажлын тусгай хувцас олгох ёстой. | ӨөрчлөлтгүйӨөрчлөлтгүй | ГазарХэрэгсэл~~горимыг мөрдөнө.~~ Нөхцлийг бүрдүүлнэ.* + 1. ~~халаалалттай~~ дулаан
 |  |
| 2.7.23 Ажлын тусгай хувцас ба гутлын дулаан хамгаалалтыг хадгалж байхын тулд түүний байнгын хатаалга, цэвэрлэгээ(угаалга), засварыг зохион байгуулж хийх шаардлагатай. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
|  | 2.7.24 Харанхуйд ажил гүйцэтгэх үед ажлын байрны гэрэлтүүлэг нь ариун цэврийн болон эрүүл ахуйн стандартын шаардлагад нийцсэн байх ёстой. | * + 1. орчуулж оруулсан
 |  |
| 2.8. НИСДЭГ ТЭРГЭЭР ГҮЙЦЭТГЭХ ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН АЖИЛ 2.8.1 Нисдэг тэрэг хэрэглэн ажил гүйцэтгэх газрын цахилгааны монтёрын бригад “Барилга угсралтын ажил ба ачааг агаарт дүүжин байдлаар тээвэрлэх үед болон албаны зорчигчдыг зөөвөрлөхөд агаарын тээвэр ашиглах газрын ажиллагсдын аюулгүйн техникийн дүрэм”-ийн үндсэн дээр тухайн газрын аюулгүй ажиллагааны зааврыг боловсруулсан байх ёстой. | 2.8. НИСДЭГ ТЭРЭГ ХЭРЭГЛЭН ГҮЙЦЭТГЭХ АЖИЛӨөрчлөлтгүй | * + 1. Найруулга
 |  |
| 2.8.2 Нисдэг тэргээр хийцийг угсрах, тээвэрлэх үед инженер-техникийн ажилтан нараас ажлын хариуцлагатай удирдагчийг томилно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.8.3 Ажлыг гүйцэтгэх технологийг нисдэг тэрэгний багийн бүрэлдэхүүний даргатай зөвшөөрөлцсөн байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.8.4 Угсралтын ажил гүйцэтгэх үед “газар–агаар”-ын холбоог радио холбооны тусламжтайгаар хийнэ. Угсралтын явцад радио холбоо ажиллахгүй тохиолдолд тусгайлан боловсруулсан дохионы системийн тэмдэгт дохиолол ашиглана. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.8.5 Газар дээрх бригадын бүх гишүүд тохирох ажлын тусгай хувцас (хамгаалах баг, нүдний шил, бээлий)-аар бүрэн хангагдсан байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.8.6 Газрын дохиолол өгөгчийн хувцасны өнгө нь тод, хүрээлэн буй орчноосоо ялгагдахуйц (улбар шар өнгийн хантааз) байх ёстой. Газар дээрх ажилтан нарын хувцас нисдэг тэрэгний сэнсний агаарын хүйтэн урсгалаас хамгаалсан бариу байх ба нүдний шил битүү маягийн байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.8.7 Угсралтын талбайн хэмжээ нь зөөх далавч ба жолоодох шургийн төгсгөлөөс нисдэг тэрэгний дүүжин шургийн 0,5 голчоос багагүй газрын саад хүрэхээр зайг хангахаар байна. Зөөх шургийн төвөөс ажиллагаанд буй цахилгаан дамжуулах агаарын шугам хүртэл 50 м-ээс багагүй зайтай байвал зохино. Зурвасын хилтэй харьцуулахад тэгш хэмт пикетийн байрлалтай үед зурвасын өргөн 40 м-ээс багагүй байна. Нисдэг тэрэг буух талбайг хог, жижиг зүйлээс цэвэрлэсэн байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй | * + 1. ~~ажиллагаанд буй~~ ажиллагаатай байгаа
 |  |
| 2.8.8 Ажил эхлэхээс өмнө хаяж буулгагч, ачаа бэхлэх оосорлогооны хэрэгслийг нарийвчилсан гадаад үзлэгт оруулна. Зарим утас тасарсан, шалбархай үүссэн оосорлогооны тросыг Улсын уул техникийн хянан байцаах газрын нормын дагуу ашиглаж болохгүй. Задарсан канаттай оосорлогооны хэрэгслийг хэрэглэхийг хориглоно. Оосорлогоонд зөвхөн ган канат хэрэглэх бөгөөд олсон канат хэрэглэхийг хориглоно. | 2.8.8 Ажил эхлэхээс өмнө ачаа бэхлэх оосорлогооны хэрэгслүүдийг гадна талаас нь сайтар шалгах хэрэгтэй. * + 1. Зарим утас тасарсан, шалбархай үүссэн оосорлогооны тросыг Монгол Улсын техникийн хянан байцаах газрын нормын дагуу ашиглалтаас хасах хэрэгтэй.
 | * + 1. Найруулга
 |  |
| 2.8.9 Нисдэг тэргээр тээвэрлэх ачааны жин (ачаан дээрх хаяг, илгээх баримт бичиг) тодорхой байх ёстой. Тээвэрлэх, угсралт хийхээс өмнө хийцийг шавар шорооноос цэвэрлэн, гадны (боолт, гайка г.м) зүйлсийг холдуулсан байвал зохино. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.8.10 Хийцийг нисдэг тэргээр өргөх үед дараах нөхцлийг заавал мөрдөх шаардлагатай:а.Өргөх оосрын салаануудын хоорондох өнцөг 90 градусаас ихгүй байх,б.Хийцийн хүндийн төв нь босоогоороо нисдэг тэрэгний дүүжин оосорлогооны цагирагтай давхцаж байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.8.11 Нисдэг тэрэгний гадна түгжээнд дүүжингийн оосорлогооны гогцоог холбох мөчид статик цахилгаан үйлчлэхээс зайлсхийхийн тулд тулгуур буюу газарт хүрэхээс өмнө тросонд гараар хүрэхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.8.12 Нисдэг тэргээр 3 балл (3.4 м/сек) ба түүнээс дээш хүчтэй салхитай үед ажил гүйцэтгэхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.8.13 Нисдэг тэрэгний бүх нислэгийг түүний нисэх цаг, хугацаа, зорилго, маршрут, ачаалал ба зорчигчдын нэрсийг бичсэн нислэгийн даалгаврын үндсэн дээр гүйцэтгэх ёстой. Даалгаварт нисдэг тэрэг захиалагч гарын үсэг зурж тамга дарж баталгаажуулна. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.8.14 Нисдэг тэрэгний орчим тамхи татахыг хориглоно. Нисдэг тэрэгний буух газраас 50 м-ээс багагүй зайд тамхи татах газрыг тоноглосон байх ёстой. Буултын талбайн бүсэд гал гаргах, түүнчлэн галаар ажил гүйцэтгэхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй | * + 1. Зориулалтын тамхи татах газрыг бэлдсэн байх ёстой.
 |  |
| 2.8.15 Шөнө нисдэг тэргээр барилга-угсралтын ажил гүйцэтгэхийг хатуу хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.9. АШИГЛАЛТАНД ТЭНЦЭХГҮЙ БОЛСНЫ УЛМААС ШИНЭЧЛЭХ ХУВААРИЛАХ ЦАХИЛГААН ШУГАМ СҮЛЖЭЭНИЙ АЖИЛ 2.9.1 Ашиглалтанд тэнцэхгүй болсны улмаас шинэчлэх хуваарилах цахилгаан шугам сүлжээний барилгын ажлыг гүйцэтгэгчийн барилгын хөрөнгө оруулалтын гэрээний үндсэн дээр сонирхогч байгууллагын харилцан зөвшилцсөн зураг төслөөр хийх ёстой. | 2.9.Ашиглалтанд тэнцэхгүй болсныулмаас шинэчлэх хуваарилахшугам сүлжээний барилгын ажилӨөрчлөлтгүй | * + 1. Найруулга
 |  |
| 2.9.2 Захиалагч нь хуучин шугамыг буулган, трассыг цэвэрлэсний дараа барилга угсралтын ажил хийлгэхээр гүйцэтгэгчид шугамыг актаар хүлээлгэн өгөх үүрэгтэй. Актанд ажиллагаанд байгаа агаарын шугамын зурвас, хөдөө аж ахуйн эдлэн газар, төмөр ба авто замын хэсэг, газар доогуурх (кабель, цэвэр ба бохир усны суваг, хийн хоолой ба бусад) шугам сүлжээний зурвас газруудад үйлдвэрлэлийн ажил явуулах талаар холбогдох байгууллагын зөвшөөрөл болон агаарын шугамын трассын байршлын геодезийн зүсэлтийн схемийг хавсаргасан байвал зохино. | Өөрчлөлтгүй | Ажиллагаатай байгаа~~Үйлдвэрлэлийн~~ угсралтын |  |
| 2.9.3 Зөвшөөрөл авсны үндсэн дээр ажиллагаанд буй агаарын шугамын хамгаалалтын бүсэд ажил гүйцэтгэхийн тулд гүйцэтгэгч өөрийн ажилтныг үйлдвэрлэлийн ажилд оруулах зөвшөөрөл авах захиалгыг ашиглалтын байгууллагад өгөх ёстой. | Өөрчлөлтгүй | Ажиллагаатай байгаа* + 1. ~~Үйлдвэрлэлийн~~ угсралтын
 |  |
| 2.9.4 Ажиллагаанд буй агаарын шугамын хамгаалалтын зурваст хийгдэх ажлыг энэхүү дүрмийн шаардлагын дагуу ажилд оруулах-наряд (хавсралт 3)-аар гүйцэтгэвэл зохино. | Өөрчлөлтгүй | * + 1. ~~Ажиллагаанд буй~~ Ажиллагаатай байгаа
		2. ~~зурваст~~  бүсэд
 |  |
| 2.9.5 Ажилд оруулах – нарядыг энэ ажлыг гүйцэтгэж байгаа байгууллагын төлөөлөгчид өгнө. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.9.6 Буулгаж байгаа агаарын шугамд хамгаалалтын газардуулга тавих, авах болон урьдчилан сэргийлэх плакат өлгөх ажлыг ашиглагч байгууллагын ажилтан гүйцэтгэнэ. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.10 АЧАА, МАТЕРИАЛЫГ ТЭЭВЭРЛЭХ БА ХҮМҮҮСИЙГ ЗӨӨХ2.10.1 Авто тээврийн хэрэгслийн ашиглалт нь MNS 4470, MNS 4598 стандартын шаардлагыг хангах ёстой.Цахилгаан угсралтын ажлын явцад ачаа зөөх зориулалтын тээвэрлэгч (тулгуур зөөгч, чингэлэг зөөгч г.м)–ийг хэрэглэнэ. Ачаа нь трос, гинж, утас буюу тусгай хэрэгслээр найдвартай бэхлэгдсэн байна. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.10.2 Хөдөлгөөн эхлэхээс өмнө ачаа ачих, хөдөлгөөний үеэр тээврийн ачааны бэхэлгээ ба шилжилтийг жолооч хянана. Жолооч ачааны бэхэлгээнд зөрчил илэрвэл засах буюу хөдөлгөөнөө зогсоох үүрэгтэй. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.10.3 Дараах тохиолдолд холбогдох албан тушаалтан, ажилтнууд хууль тогтоомжийн хүрээнд тогтоосон журмын дагуу зөвшөөрөлцөнө:а.Хүнд, аюултай, овор ихтэй ачаа зөөх;б.20 м-ээс илүү урттай буюу хоёр ба түүнээс олон чиргүүлтэй автомашины хөдөлгөөн; | Өөрчлөлтгүй | * + 1. ~~зөвшөөрөлцөнө~~ зөвшилцөнө:
 |  |
| 2.10.4 Аюултай, хүнд жинтэй, овор ихтэй ачаа тээвэрлэж байгаа тээврийн хэрэгслэл нь зөвшөөрөлцсөн тээвэрлэх нөхцөлд заагдсанаас илүү хурдтай явахыг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй | ~~зөвшөөрөлцсөн~~ зөвшилцсөн |  |
|  | 2.10.5 Трактор, чиргүүлийн холбоосын чирэх төхөөрөмж эвдэрсэн, түүнчлэн аюулгүйн холбоос (гинж) байхгүй эсвэл эвдэрсэн тохиолдолд авто-тээврийн хэрэгслийг ашиглахыг хориглоно. | Орчуулж оруулсан |  |
|  | 2.10.6 Механикжсан тээврийн хэрэгслийг дараахь тохиолдолд чирэхийг хориглоно.- жолоодлого ажиллахгүй байна;- ажиллагаагүй тоормозны системтэй;- хэрэв тэдгээрийн бодит жин нь чирэх машины бодит жингийн талаас илүү байвал;- мөстсөн нөхцөлд уян холбоосоор | * + 1. Орчуулж оруулсан
 |  |
|  | 2.10.7 Ачааны автомашинаар тэвшин дээр хүмүүсийг тээвэрлэх ажлыг "С" ангиллын тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн үнэмлэхтэй (8-аас дээш хүн, түүний дотор бүхээг дэх зорчигч орно тээвэрлэх бол "С" ба "D" ангилалтай) энэ ангиллын тээврийн хэрэгсэл 3-аас дээш жил жолоодож байсан туршлагатай жолооч нар гүйцэтгэнэ. | * + 1. Орчуулж оруулсан
 |  |
|  | 2.10.8 Ачааны автомашинаар тэвшин дээр хүмүүсийг тээвэрлэх бол шалнаас 0.3-0.5 м өндөр, тэвшний дээд ирмэгнээс доош 0.3 м-ээс багагүй зайд суурилуулсан суудлаар тоноглогдсон үед тээвэрлэхийг зөвшөөрнө .  | * + 1. Орчуулж оруулсан
 |  |
|  | * + 1. Хүмүүс тээвэрлэх зориулалттай тоноглогдсон тэвштэй болон фургон автомашинууд нь аваарын гарцтай, орж гархад хялбар байхаар тоноглогдсон байх ёстой.
 | * + 1. Орчуулж оруулсан
 |  |
| 2.10.6 Машины тэвшин дээр сууж байгаа ажилтан, жолооч нар хоорондоо дуу болон гэрлэн холбоотой байвал зохино. Хүмүүс тээвэрлэх тэвштэй болон фургон машин нь агааржуулалтын төхөөрөмжөөр тоноглогдсон байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
|  | 2.10.11 Хүн тээвэрлэх зориулалттай тээврийн хэрэгслийн хурд 60 км/цагаас хэтрэхгүй байх ёстой. | * + 1. Орчуулж оруулсан
 |  |
| 2.10.7 Өөрөө буулгагч автомашины тэвш, чиргүүл, чиргүүлийн тэвшин дээр хүмүүс, тухайлбал ачигч тээвэрлэхийг хориглоно. | Өөрчлөлтгүй |  |  |
| 2.10.8 Тээврийн хэрэгслээс хүмүүс буулгах, суулгахад хүмүүсийн аюулгүй ажиллагааг хангахаар тусгай талбай тоноглосон байх ёстой. | ӨөрчлөлтгүйЖолооч тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг эхлүүлэхийн өмнө хүмүүсийн буух, байрлах зөв эсэхийг шалгаж, хөдөлгөөн эхлэхийг урьдчилан анхааруулах ёстой. | Орчуулж оруулсан |  |
|  2.10.9 Гол, усан сангийн мөсөн дээгүүр тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг зөвхөн мөсөн гармын хамгийн их зөвшөөрөх ачаа даахуйц тусгай маршрутаар явуулна.Хөдөлгөөний үед жолоочийн бүхээг онгорхой байх ёстой. | Өөрчлөлтгүй |  |  |